

1261

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 17 września 2010 r.

w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich

Na podstawie art. 130 ust. 4 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240, z późn. zm.¹⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa stawkę dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, wyrównującej przewoźnikom kolejowym utracone przychody z tytułu honorowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów, zwanej dalej „dotacją”, szczegółowy sposób i tryb udzielania i rozliczania dotacji, w tym formę składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunki przekazywania i rozliczania dotacji oraz termin zwrotu dotacji.

§ 2. Dotowaniem objęte są przejazdy osób uprawnionych do ulgowych przejazdów na podstawie:

- 1) art. 16 ust. 3—5 oraz art. 41 ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2010 r. Nr 101, poz. 648 i Nr 113, poz. 745);
- 2) art. 12 ust. 1, 1a i 2 oraz art. 20 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2002 r. Nr 42, poz. 371, z późn. zm.²⁾);
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2002 r. Nr 175, poz. 1440, z późn. zm.³⁾).

§ 3. 1. Podstawę obliczenia należnej dotacji stanowi wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu stosowania ulg przejazdowych, przy zrealizowanej, udokumentowanej i zewidencjonowanej sprzedaży biletów:

- 1) jednorazowych z ulgą 37 %, 49 %, 78 %, 95 % i 100 %,
- 2) miesięcznych imiennych z ulgą 37 %, 49 % i 78 %
— skorygowanej o zwroty biletów niewykorzystanych i anulowanych.

¹⁾ Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 28, poz. 146, Nr 96, poz. 620, Nr 123, poz. 835 i Nr 152, poz. 1020.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 181, poz. 1515, z 2003 r. Nr 72, poz. 658, z 2004 r. Nr 46, poz. 444 i Nr 281, poz. 2779, z 2005 r. Nr 163, poz. 1362, z 2006 r. Nr 170, poz. 1217, z 2007 r. Nr 99, poz. 658 i Nr 166, poz. 1172, z 2008 r. Nr 227, poz. 1505 oraz z 2009 r. Nr 92, poz. 753.

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2003 r. Nr 137, poz. 1304, Nr 149, poz. 1452 i Nr 203, poz. 1966, z 2005 r. Nr 90, poz. 756 i Nr 180, poz. 1497, z 2006 r. Nr 141, poz. 1011 i Nr 249, poz. 1824, z 2007 r. Nr 82, poz. 558, Nr 180, poz. 1280 i Nr 191, poz. 1370 oraz z 2009 r. Nr 168, poz. 1323.

2. Z podstawy obliczenia należnej dotacji wyłącza się wartość pobranych przez przewoźnika kolejowego:

- 1) dopłat za zmianę przez podróżnego klasy wagonu lub kategorii pociągu, wydanych w przypadku braku uprawnień do ulgi ustawowej;
- 2) jednorazowych dopłat do pociągów objętych dopłatą;
- 3) innych należności związanych z wykonaniem usług przewozu osób, inkasowanych przez konduktorów w pociągach.

§ 4. Ustala się stawkę dotacji w wysokości 100 % podstawy obliczenia należnej dotacji.

§ 5. Ogólna kwota dotacji, stanowiąca iloczyn stawki dotacji określonej w § 4 oraz łącznej wartości utraconych wpływów taryfowych przy sprzedaży ulgowych biletów jednorazowych i miesięcznych imiennych, o której mowa w § 3, nie może przekroczyć kwoty określonej w ustawie budżetowej w danym roku.

§ 6. Przewoźnik kolejowy sporządza rozliczenie dotacji na formularzu, którego wzór określa załącznik do rozporządzenia.

§ 7. 1. W przypadku zaniechania w ciągu roku działalności objętej dotowaniem przewoźnik kolejowy powiadamia właściwy urząd skarbowy i ministra właściwego do spraw transportu oraz dokonuje ostatecznego rozliczenia dotacji, w tym pobranej raty dotacji, przy rozliczeniu dotacji za ostatni miesiąc, w którym dotacja przysługiwała.

2. Właściwym urzędem skarbowym jest urząd skarbowy właściwy ze względu na miejsce wykonywania przewozów, które są podstawą rozliczeń z tytułu dotacji przedmiotowej, a jeżeli przewozy te są wykonywane na terenie właściwości dwóch lub więcej urzędów skarbowych — urząd skarbowy właściwy ze względu na siedzibę albo miejsce zamieszkania przewoźnika kolejowego.

§ 8. W sprawach dotyczących szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji, w tym formy składania wniosków, informowania o ich przyjęciu lub odrzuceniu, warunków przekazywania i rozliczania dotacji oraz terminu zwrotu dotacji stosuje się przepisy rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 3 września 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu udzielania i rozliczania dotacji przedmiotowych (Dz. U. Nr 166, poz. 1123).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2011 r.⁴⁾

Minister Finansów: w z. *W. Szczuka*

⁴⁾ Niniejsze rozporządzenie było poprzedzone rozporządzeniem Ministra Finansów z dnia 6 lutego 2007 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich (Dz. U. Nr 27, poz. 179).

Załącznik do rozporządzenia Ministra Finansów
z dnia 17 września 2010 r. (poz. 1261)

WZÓR

ROZLICZENIE DOTACJI PRZEDMIOTOWEJ
od 1 stycznia r. do r. f.

.....
(pieczęć przedsiębiorcy)

| Lp. | Rodzaj przejazdów wg uprawnień wynikających z ustawy wymienionej w § 2 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 17 września 2010 r. w sprawie dotacji przedmiotowej do krajowych przewozów pasażerskich, zrealizowanych na podstawie biletów: | Liczba przewiezionych pasażerów z ulgą ustawową | Wartość utraconych wpływów taryfowych z tytułu ulg przejazdowych skorygowana o zwroty niewykorzystanych i anulowanych biletów, w danym miesiącu | Wartość utraconych wpływów w rubr. 4 (narastająco od 1 stycznia) | Stawka dotacji w % | Należna kwota dotacji w zł | | Kwota należnego podatku od towarów i usług w zł | |
|----------|--|---|---|--|--------------------|----------------------------|---------------------------|---|---------------------------------------|
| | | | | | | za dany miesiąc | narastająco od 1 stycznia | od kwoty dotacji określonej w rubr. 7 | od kwoty dotacji określonej w rubr. 8 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | jednorazowych - razem | | | | 100 | | | | |
| | Z tego z ulgą: | | | | 100 | | | | |
| | * 37 % | | | | 100 | | | | |
| | * 49 % | | | | 100 | | | | |
| | * 78 % | | | | 100 | | | | |
| | * 95 % | | | | 100 | | | | |
| | * 100 % | | | | 100 | | | | |
| 2 | mieściennych imiennych - razem | | | | 100 | | | | |
| | Z tego z ulgą: | | | | 100 | | | | |
| | * 37 % | | | | 100 | | | | |
| | * 49 % | | | | 100 | | | | |
| | * 78 % | | | | 100 | | | | |
| 3 | Ogółem (1+2) | | | | 100 | | | | |

Sporządził

.....
(nazwisko i imię oraz nr telefonu)

.....
(nazwisko i imię kierownika jednostki)

..... dnia r.