

## Rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych

z dnia 26 lipca 1922 r.

**o rozciągnięciu na przewozy kolejami wąskotorowymi taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, obowiązującej na kolejach normalnotorowych i szerokotorowych.**

Na mocy dekretu z dnia 7 lutego 1919 r. o tymczasowym przekazaniu Ministrowi Komunikacji prawa wydawania przepisów o przewozie pasażerów, bagażu i towarów oraz ustalania taryf przewozowych na kolejach polskich (Dz. P. P. P. № 14, poz. 152) zarządza się w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu co następuje:

§ 1. Taryfę ogólną na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, ogłoszoną w rozporządzeniach Ministra Kolei Żelaznych: 1) z dnia 13 czerwca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 65, poz. 414) w przedmiocie „przepisów przewozowych”, stanowiących część I taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, oraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami (Dz. U. R. P. z 1921 r., № 71, poz. 489; № 83, poz. 593; z 1922 r. № 6, poz. 40 i № 18, poz. 156) oraz 2) z dnia 22 lutego 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 156) w sprawie nowego brzmienia części II i III taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt oraz z dnia 10 lipca 1922 r. (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500) w sprawie nowego brzmienia części IV

i VI taryfy ogólnej na przewóz towarów, zwłok i zwierząt, rozciąga się na przewozy niżej wymienionymi kolejami wąskotorowymi z następującymi odstępstwami i wyjątkami:

Wstęp do części II i III taryfy ogólnej (Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428) otrzymuje brzmienie następujące:

„Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt obowiązuje przy przewozie przesyłek pocztowych i zwyczajnych w komunikacji miejscowej następujących kolej wąskotorowych, otwartych dla ruchu prawidłowego:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
  - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
    1. Bialska-podlaska (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    2. Gosławicka (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    3. Kujawskie,
    4. Mława-Przasnysz,
    5. Nasielsk-Lubicz,
    6. Ostrołęcka (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    7. Rogów-Rawa-Biała (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    8. Wieluńska.
  - B) Koleje wąskotorowe prywatne:
    1. Grójecka,
    2. Jabłonna-Wawer-Karczew,
    3. Kalisko-Turecka,
    4. Łódzkie koleje elektryczne,
    5. Marécka,
    6. Piotrkowsko-Sulejowska,
    7. Wilanowska.
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
  - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
    1. Antonówka-Chinocz (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    2. Bełzec-Budy Dzierażeńskie,
    3. Jędrzejów-Bogorja-Iwaniska-Staszów,
    4. Kamień Kaszyski-Grywiatki (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    5. Łączna-Bystrzyca,
    6. Miechów-Działoszyce (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    7. Uściług-Uhnów,
    8. Wąwolnica-Opole-Rybaki (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    9. Zwierzyniec-Biłgoraj.
- III. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
  - A) Koleje wąskotorowe państwowe:
    1. Liniewo-Prużany, (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    2. Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza (patrz p. 94 Postan. Taryf.),
    3. Nowoświęciany-Lyntupy,
  - B) Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
    - Świeciańskie.
- IV. W obrębie Dyrekcji kolejowej Lwowskiej:
  - Koleje wąskotorowe prywatne, pozostające pod zarządem państwowym:
    1. Łupków-Cisna,
    2. Przeworsk-Dynów.”

W części I. „Przepisy przewozowe”. (Taryfa ogólna na przewóz towarów, zwłok i zwierząt).

(Dz. U. R. P. z 1921 r. № 65, poz. 414).

Art. 1. otrzymuje brzmienie następujące:

„Niniejsze przepisy przewozowe obowiązują na kolejach wąskotorowych wymienionych we Wstępie”.

**Art. 3.** uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk.) Brak odpowiedniego taboru uprawnia kolej do odmówienia przewozu”.

**W art. 45.** Postanowienie Wykonawcze do ust. 1 uzupełnia się zdaniem:

„W razie braku wagonów krytych przewóz zwłok, za zgodą nadawcy oraz miejscowej władzy administracyjnej, może być dokonany w wagonie niekrytym”.

**Art. 53** uzupełnia się ustępem:

„Wykaz kolei wąskotorowych, dokonywujących przewozu w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnymi i szerokotorowymi winien być podany w taryfie”.

**Do art. 53** wprowadza się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo przewóz towarów kolejami wąskotorowymi, dokonywany jest tylko w komunikacji wewnętrznej każdej kolei”.

**W art. 54** punkt 2—C) Postanowienie Wykonawcze uzupełnia się słowami: „względnie odnośny zarząd kolejowy”.

**Art. 55** uzupełnia się III-em Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk. III) Na kolejach, nie włączonych do komunikacji bezpośredniej, mogą pozostać w użyciu listy przewozowe dawniejsze odmienne od wzoru podanego w załączniku C”.

**W art. 56** ust. 2 uzupełnia się zdaniem:

„W komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi i szerokotorowymi na ładunki wagonowe do 15,000 kg. wagi sporządza się jeden list przewozowy”.

**W art. 69** do ust. 1 dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo, aż do odwołania, kolejom wąskotorowym przysługuje prawo żądania uiszczenia wszystkich należności przy nadaniu przesyłki”.

**W art. 72** ust. 1 zamienia się następującym:

„1. Przy przewozach w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowymi i szerokotorowymi nadawca przesyłki może na kolejach wyszczególnionych w taryfie, obciążyć ją zaliczeniem do wysokości wartości przesyłki”.

**W art. 72** dodaje się Postanowienie Wykonawcze:

„(Post. Wyk.) Czasowo, do chwili ustalenia komunikacji bezpośredniej pomiędzy normalno — i szerokotorowymi a wąskotorowymi kolejami, zaliczenia nie są dopuszczalne”.

**W art. 75** punkt 1 zamienia się następującym: „Termin dostawy przesyłki nie może przekraczać następujących norm maksymalnych:

- 1) na przyjęcie przesyłki do przewozu—2 doby,
- 2) na czynności zdawczo - odbiorcze przy przejściu z kolei wąskotorowych na normalne lub szerokotorowe i odwrotnie—2 doby;

3) na przewóz:

a) dla przesyłek pośpiesznych — na każde rozpoczęte 100 km. odległości taryfowej— 1 doba,

b) dla przesyłek zwyczajnych—na każde rozpoczęte 50 km. odległości taryfowej — 1 doba.

„(Post. Wyk.) Czasowo, z uwagi na wyjątkowe warunki ruchu w okresie powojennym, normy powyższe zmniejszają się do połowy, t. j. dla przesyłek pośpiesznych — jedna doba na każde rozpoczęte 50 km., a dla przesyłek zwyczajnych — jedna doba na każde rozpoczęte 25 km.”.

W tymże art. 75 ust. 3 Postanowienie Wykonawcze do punktu d) skreśla się.

**W art. 88** ust. 3 uzupełnia się Postanowieniem Wykonawczem:

„(Post. Wyk.) W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej na kolejach wąskotorowych państwowych: 1) Białskiej-podlaskiej, 2) Gostawickiej, 3) Kujawskich, 4) Mława-Przasnysz, 5) Nasielsk-Lubicz, 6) Ostrołęckiej, 7) Rogów-Rawa-Biała, 8) Wieluńskiej

i na kolejach wąskotorowych prywatnych: 1) Kalisko-Tureckiej i 2) Piotrkowsko-Sulejowskiej,

oraz w obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej i Wileńskiej na wszystkich kolejach wąskotorowych państwowych i prywatnych Minister Kolei Żelaznych w myśl ust. 1 niniejszego artykułu i w porozumieniu z Ministrami Skarbu oraz Przemysłu i Handlu ustala czasowo normę maksymalną, ograniczającą wysokość odszkodowania, przypadającego za zaginięcie lub brak przesyłki na 100 mk. za każdy kilogram wagi”.

**Art. 92 i 93** zawieszają się.

**W art. 94** punkty 1 i 2 otrzymują brzmienie następujące:

1. W razie przekroczenia terminu dostawy kolej winna jest uiszczyć odszkodowanie za udowodnioną stratę do wysokości przewoźnego.

2. Jeżeli wskutek przekroczenia terminu dostawy szkoda nie powstała lub też nie została udowodniona, kolej winna uiszczyć za każdy dzień przekroczenia terminu dostawy 5% przewoźnego, nie wyżej jednak nad 50% sumy przewoźnego.

(Post. Wyk.) Za przewoźne uważa się jedynie opłatę taryfową za przewóz, bez żadnych opłat dodatkowych.

W punkcie 3-m tegoż art. 94 skreśla się zdanie drugie.

**W części II „Postanowienia taryfowe ogólne”.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428)

**Punkt 2** zmienia się w sposób następujący:

„2. W zależności od wagi, przesyłki w komunikacji miejscowej kolei wąskotorowych dzielą się na przesyłki drobne o wadze mniej niż 3000 kg., półwagonowe — o wadze 3000 kg. i więcej, oraz całowagonowe — o wadze 5000 i więcej kilogramów”.

**W punktach 13, 14, 16, 19, 21, 40, 69 i 73** minimalna norma wagi — 7500 kg. zastępuje się normą 3000 kg., a 15000 kg. — normą 5000 kg.

W punkcie 21 ustęp a) zmienia się, jak następuje:

„a) przesyłki, zawierające przedmioty dłuższe niż 4 mtr. lub też przedmioty, ważące w jednej sztuce więcej niż 100 kg”.

Tytuł rozdziału XIV zmienia się w sposób następujący:

„XIV. Przedmioty długości ponad 4 mtr.”

Odpowiednio w p. p. 69, 70 i 71 wskazaną długość „ponad 7 mtr.” zmienia się na „ponad 4 mtr”.

W punktach 69 i 70 minimalną normę wagi 5000 kg. zastępuje się normą 3000 kg.

W punkcie 71 minimalną normę wagi 10000 kg. zastępuje się normą 5000 kg.

W punkcie 82 ustęp pierwszy otrzymuje brzmienie następujące:

„Przewoźne za towary, przewożone luzem, t. j. bez opakowania lub bez wskazania ilości sztuk i bez należytego cechowania lub numerowania każdej sztuki, oblicza się przy wszelkiej wadze, najmniej za 5000 kg. a przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. za całkowitą ładowność wagonu”.

W punkcie 89 ustęp b) ma brzmienie jak następuje:

„b) Za ciecze (płyny):

Za wagę rzeczywistą załadowanego towaru najmniej jednak za 5000 kg. od wagonu według odpowiedniej dla załadowanego towaru taryfy. Przy przewozie w wagonach o mniejszej ładowności niż 5000 kg. przewoźne oblicza się za ładowność wagonu”.

W punkcie 90 wskazana norma 150.000 kg. zmienia się na 75.000 kg.

Rozdział XXV. „Przewóz linjami kolejowymi, stosującymi warunki specjalne” otrzymuje brzmienie następujące:

„94. Na niżej wymienionych liniach kolei wąskotorowych opłaty przewozowe, podane w części IV niniejszej taryfy pobiera się z podwyższeniem:

o 50%:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
  - na linii Goławickiej,
  - „ „ Ostrołęckiej,
  - „ „ Rogów-Rawa-Biała.

- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Wileńskiej:
  - na linii Liniewo-Prużany,
  - „ „ Nowojelnia-Nowogródek-Lubcza.

o 100%:

- I. W obrębie Dyrekcji kolejowej Warszawskiej:
  - na linii Białskiej-podlaskiej,
- II. W obrębie Dyrekcji kolejowej Radomskiej:
  - na linii Antonówka-Chinocz,
  - „ „ Kamień-Kazyński-Grywiatki,
  - „ „ Mięchów-Działoszyce,
  - „ „ Wąwolnica-Opole-Rybaki”.

**W „Wykazie opłat dodatkowych”.**

W punkcie 7 „Opłaty za przetrzymanie wagonów i zajęcie torów” wysokość opłat zmienia się w sposób następujący:

w ust. I za pierwszą dobę . . . 1000 mk.  
 „ druga „ . . . 1500 „  
 „ każdą następną dobę 2000 „

w ust. II za pierwszą dobę . . . 1500 mk.  
 „ druga „ . . . 2000 „  
 „ każdą następną dobę 3000 „

Tenże punkt 7 uzupełnia się przez dodanie czwartej uwagi następującej:

„Uwaga 4. Powyższe normy opłat postojowego stosuje się do wagonów o ładowności poniżej 5.000 kg. Za przetrzymanie wagonów o ładowności 5.000 i więcej kg. stosuje się opłaty, przewidziane w taryfie ogólnej na przewóz towarów kolejami normalno- i szerokotorowymi”.

Punkt 11 „Opłaty za nowe nadanie przesyłki na zlecenie odbiorcy” zmienia się w sposób następujący:

„Za przesyłkę nadaną, przed wyładowaniem jej na stacji przeznaczenia, za nowym listem przewozowym na inną stację, pobiera się oprócz przewoźnego i opłat dodatkowych:

za każde 100 kilogramów . . . . . 10 mk. najmniej od wagonu:

- a) o ładowności poniżej 5.000 kg. . . 500 mk.
- b) o ładowności 5.000 i więcej kg. 1000 mk.

Opłat powyższych nie pobiera się od przesyłek przeekspedjowanych na stacjach granicznych—zagranicę lub z zagranicy”.

**W części III „Nomenklatura i klasyfikacja towarów”.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 48, poz. 428).

W Nomenklaturze i klasyfikacji towarów tytuły rubryk, przeznaczonych do oznaczania klas taryfowych, zamienia się poniższemi:

KLASA TARYFY DLA PRZESYŁEK		
drobnych	półwagonowych	wagonowych
za wagę rzeczywistą przesyłki	za wagę rzeczywistą nie mniej jednak niż	
	za 3.000 kg.	za 5.000 kg. wzgl. za ładowność wagonu

(Uwagę e) do grupy 5 skreśla się.

W uwadze 7 do grupy 22 normę wagi—15000 kg. zastępuje się normą 5000 kg.

W uwadze do gr. 25 minimalną normę wagi 7500 kg. zastępuje się normą 3000 kg.

(Uwagi f) i g) do grupy 42 skreśla się.

(Uwagę m) do grupy 43 skreśla się.

(Uwagę o) do grupy 44 skreśla się.

(Uwagę b) do grupy 58 skreśla się.

(Uwagę b) do grupy 84 skreśla się.

W uwadze b) do grupy 125 normy wagi 7500 kg. zastępuje się normą 3000 kg., a 15.000 kg. normą 5000 kg.

**W części IV. „Tablice opłat przewozowych”.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500).

Dział 1. „Opłaty za przewóz towarów” zastępuje się brzmieniem następującem:

## 1. Opłaty za przewóz towarów\*).

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesyłek pośpiesznych	Klasy przesyłek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
1—10	190	130	100	70	40	30	25,00
11	208	142	109	76	43	32	26,50
12	226	154	118	82	46	34	28,00
13	244	166	127	88	49	36	29,50
14	262	178	136	94	52	38	31,00
15	280	190	145	100	55	40	32,50
16	298	202	154	106	58	42	34,00
17	316	214	163	112	61	44	35,50
18	334	226	172	118	64	46	37,00
19	352	238	181	124	67	48	38,50
20	370	250	190	130	70	50	40,00
21	388	262	199	136	73	52	41,50
22	406	274	208	142	76	54	43,00
23	424	286	217	148	79	56	44,50
24	442	298	226	154	82	58	46,00
25	460	310	235	160	85	60	47,50
26	478	322	244	166	88	62	49,00
27	496	334	253	172	91	64	50,50
28	514	346	262	178	94	66	52,00
29	532	358	271	184	97	68	53,50
30	550	370	280	190	100	70	55,00
31	568	382	289	196	103	72	56,50
32	586	394	298	202	106	74	58,00
33	604	406	307	208	109	76	59,50
34	622	418	316	214	112	78	61,00
35	640	430	325	220	115	80	62,50
36	658	442	334	226	118	82	64,00
37	676	454	343	232	121	84	65,50
38	694	466	352	238	124	86	67,00
39	712	478	361	244	127	88	68,50
40	730	490	370	250	130	90	70,00
41	748	502	379	256	133	92	71,50
42	766	514	388	262	136	94	73,00
43	784	526	397	268	139	96	74,50
44	802	538	406	274	142	98	76,00
45	820	550	415	280	145	100	77,50
46	838	562	424	286	148	102	79,00
47	856	574	433	292	151	104	80,50
48	874	586	442	298	154	106	82,00
49	892	598	451	304	157	108	83,50
50	910	610	460	310	160	110	85,00

\*) Do opłat przewozowych, podanych w niniejszych tablicach, włączone są odnośne opłaty stacyjne, które wynoszą po 10 mk. za każde 100 kilogramów.

Za odległość kilometrów	Opłaty w markach za 100 kilogramów						
	Klasa przesylek pośpiesznych	Klasy przesylek zwyczajnych					
		I	II	III	IV	V	VI
51	928	622	469	316	163	112	86,50
52	946	634	478	322	166	114	88,00
53	964	646	487	328	169	116	89,50
54	982	658	496	334	172	118	91,00
55	1000	670	505	340	175	120	92,50
56	1018	682	514	346	178	122	94,00
57	1036	694	523	352	181	124	95,50
58	1054	706	532	358	184	126	97,00
59	1072	718	541	364	187	128	98,50
60	1090	730	550	370	190	130	100,00
61	1108	742	559	376	193	132	101,50
62	1126	754	568	382	196	134	103,00
63	1144	766	577	388	199	136	104,50
64	1162	778	586	394	202	138	106,00
65	1180	790	595	400	205	140	107,50
66	1198	802	604	406	208	142	109,00
67	1216	814	613	412	211	144	110,50
68	1234	826	622	418	214	146	112,00
69	1252	838	631	424	217	148	113,50
70	1270	850	640	430	220	150	115,00
71	1288	862	649	436	223	152	116,50
72	1306	874	658	442	226	154	118,00
73	1324	886	667	448	229	156	119,50
74	1342	898	676	454	232	158	121,00
75	1360	910	685	460	235	160	122,50
76	1378	922	694	466	238	162	124,00
77	1396	934	703	472	241	164	125,50
78	1414	946	712	478	244	166	127,00
79	1432	958	721	484	247	168	128,50
80	1450	970	730	490	250	170	130,00
81	1468	982	739	496	253	172	131,50
82	1486	994	748	502	256	174	133,00
83	1504	1006	757	508	259	176	134,50
84	1522	1018	766	514	262	178	136,00
85	1540	1030	775	520	265	180	137,50
86	1558	1042	784	526	268	182	139,00
87	1576	1054	793	532	271	184	140,50
88	1594	1066	802	538	274	186	142,00
89	1612	1078	811	544	277	188	143,50
90	1630	1090	820	550	280	190	145,00
91	1648	1102	829	556	283	192	146,50
92	1666	1114	838	562	286	194	148,00
93	1684	1126	847	568	289	196	149,50
94	1702	1138	856	574	292	198	151,00
95	1720	1150	865	580	295	200	152,50
96	1738	1162	874	586	298	202	154,00
97	1756	1174	883	592	301	204	155,50
98	1774	1186	892	598	304	206	157,00
99	1792	1198	901	604	307	208	158,50
100	1810	1210	910	610	310	210	160,00

**Część V. „Taryfy wyjątkowe”.**

(Dz. U. R. P. z 1922 r. № 55, poz. 500)

nie ma zastosowania na kolejach wąskotorowych.

**§ 2.** Rozporządzenie niniejsze zyskuje moc obowiązującą z dniem 1 sierpnia 1922 r.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dnia 12 maja 1921 roku (Dz. U. R. P. № 43, poz. 266), z dnia 11 czerwca 1921 roku (Dz. U. R. P. № 52, poz. 330), z dnia 16 lipca 1921 r. (Dz. U. R. P. № 64, poz. 412), z dnia 6 września 1921 r. (Dz. U. R. P. № 78, poz. 537), z dnia 22 października 1921 r. (Dz. U. R. P. № 86, poz. 631), z dnia 15 grudnia 1921 r. (Dz. U. R. P. № 104, poz. 760), z dnia 7 stycznia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 6, poz. 42), z dnia 22 kwietnia 1922 r. (Dz. U. R. P. № 30, poz. 252) i z dnia 9 czerwca 1922 r. (Dz. U. R. P. № 43, poz. 367 i 368).

**Minister Kolei Żelaznych:***Ludwik Zagórny-Marynowski***Minister Skarbu:***Jastrzębski***Minister Przemysłu i Handlu:***Stefan Ossowski*

skie władze celne, przedłuża się do dnia 20 sierpnia 1922 r. włącznie.

**Minister Skarbu:***Jastrzębski***Minister Przemysłu i Handlu:***Stefan Ossowski*