

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 3 maja 1985 r.

w sprawie taryf składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne w ruchu zagranicznym pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych zarejestrowanych w Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej (PRL), zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne — przy wyjeździe za granicę na terytoria państw, w których uznawane są polskie dowody ubezpieczenia — ustalana jest w zależności od państwa, do którego pojazd mechaniczny wjeżdża lub przez którego terytorium zamierza przejeżdżać, grupy taryfowej pojazdu mechanicznego oraz okresu ubezpieczenia.

§ 2. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne jest opłacana przed wyjazdem za granicę Towarzystwu Ubezpieczeń i Reasekuracji „WARTA” Spółka Akcyjna — zwanemu dalej TUiR „WARTA” — za cały okres pozostawania pojazdu mechanicznego za granicą.

§ 3. 1. Ustala się taryfy składek:

- 1) za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne przy wyjeździe na terytoria europejskich państw członków Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej — stanowiącą załącznik nr 1 do rozporządzenia,
- 2) za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne przy wyjeździe na terytoria państw europejskich nie będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz na terytoria Iranu, Maroka i Tunezji — stanowiącą załącznik nr 2 do rozporządzenia.

2. Składkę za ubezpieczenia pojazdów mechanicznych nie wymienionych w taryfie ustala TUiR „WARTA” przyjmując za podstawę najbardziej zbliżoną dla typu i rodzaju pojazdu pozycję taryfy składek.

§ 4. 1. Przy wyjeździe za granicę na terytoria państw europejskich nie będących członkami Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej oraz na terytoria Iranu, Maroka i Tunezji składka jest opłacana w złotych przed wyjazdem z PRL za okres nie dłuższy niż trzy miesiące.

2. Za okres dłuższy niż trzy miesiące pozostawania pojazdu na terytoriach państw, o których mowa w ust. 1. składka jest opłacana w walucie obcej uznawanej przez Narodowy Bank Polski za wymienną.

3. Wysokość składki w walucie obcej, o której mowa w ust. 2, ustala się według taryfy składek stanowiącej załącznik nr 2 do rozporządzenia, przeliczając właściwą składkę na walutę obcą według kursu walut obcych w złotych, ustalonego przez Prezesa Narodowego Banku Polskiego, obowiązującego w dniu opłacania składki.

4. W uzasadnionych wypadkach losowych TUiR „WARTA” może wyrazić zgodę na opłacenie składki w złotych za okres pozostawania pojazdu mechanicznego na terytoriach państw, o których mowa w ust. 1, przekraczający trzy miesiące, nie więcej jednak niż za okres dalszych trzech miesięcy.

5. Przepis ust. 2 nie dotyczy:

- 1) posiadaczy pojazdów mechanicznych będących jednostkami gospodarki społecznej,
- 2) właścicieli pojazdów mechanicznych pobierających stypendia za granicą, delegowanych na przeszkolenia i praktyki zawodowe, studia i praktyki studenckie, którzy opłacają składkę w złotych za okres ustalony w kontrakcie lub umowie międzynarodowej.

§ 5. 1. Inwalidzi, którzy są właścicielami pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne, używanych do celów niezarobkowych, opłacają składkę obniżoną o 50%.

2. Za uprawnionych do uzyskania obniżki składek uważa się:

- 1) inwalidów I i II grupy,
- 2) inwalidów III grupy ze schorzeniami (uszkodzeniami) kończyn, którzy zgodnie z orzeczeniem zakładu społecznej służby zdrowia, upoważnionego do badań lekarskich kierowców i kandydatów na kierowców, mogą kierować pojazdem mechanicznym,
- 3) inwalidów, którym zostały przydzielone pojazdy mechaniczne przez właściwy organ administracji państwowej,
- 4) inwalidów wojennych i wojskowych, inwalidów członków Związku Bojowników o Wolność i Demokrację oraz inwalidów kombatanatów — niezależnie od źródeł nabycia przez nich pojazdu mechanicznego.

3. Właściciele pojazdów mechanicznych zaopatrzonych w polskie tablice rejestracyjne zwyczajne, używanych do celów niezarobkowych, przy wyjazdach na terytorium Czechosłowackiej Republiki Socjalistycznej lub Niemieckiej Republiki Demokratycznej opłacają za roczny okres ubezpieczenia składkę obniżoną o 50%, jeżeli:

- 1) użytkują grunty rolne, łąki i lasy w pasie przygranicznym tych państw,
- 2) są zatrudnieni zawodowo w pasie przygranicznym tych państw i dojeżdżają swoimi pojazdami mechanicznymi do pracy, a nie są czasowo zameldowani za granicą,
- 3) ich osoby bliskie zamieszkują w pasie przygranicznym tych państw.

4. Właścicielowi pojazdu mechanicznego przysługuje tylko jedna z obniżek, o których mowa w ust. 1 i 3.

5. Obniżoną o 20% składkę za roczny okres ubezpieczenia opłacają posiadacze pojazdów mechanicznych będący jednostkami gospodarki uspołecznionej.

§ 6. 1. Składka za ubezpieczenia może być jednorazowo opłacona za okres nie dłuższy niż jeden rok, licząc od dnia wpisanego do dowodu ubezpieczenia.

2. Jeżeli składka została opłacona za okres krótszy niż pozostawanie pojazdu mechanicznego za granicą, przedłużenie ubezpieczenia następuje po opłaceniu dodatkowej składki za faktyczny okres pozostawania pojazdu za granicą, z zachowaniem przepisów § 4.

§ 7. 1. Jeżeli składka została opłacona TUIR „WARTA” za okres krótszy niż pozostawanie pojazdu mechanicznego za granicą, a posiadacz pojazdu za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą opłaci składkę za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne odpowiedzialności cywilnej (OC) w zagranicznym towarzystwie (zakładzie) ubezpieczeń, posiadacz pojazdu jest zwolniony od opłacenia za ten sam okres składki TUIR „WARTA” za ubezpieczenie ustawowe komunikacyjne OC.

2. Posiadacz pojazdu mechanicznego, o którym mowa w ust. 1, jest obowiązany do opłacenia TUIR „WARTA” składki za ubezpieczenie ustawowe następstw nieszczęśliwych wypadków (NW) oraz ubezpieczenie usta-

wowe autocasco (AC) za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą

3. Wysokość składki, o której mowa w ust. 2, wynosi 60% wysokości składki, jaką posiadacz pojazdu byłby obowiązany opłacić TUIR „WARTA” za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne (OC, NW, AC) za przedłużony okres pozostawania pojazdu za granicą, za który opłacił składkę za obowiązkowe ubezpieczenie komunikacyjne OC w zagranicznym towarzystwie (zakładzie) ubezpieczeń, z zachowaniem przepisów § 4.

§ 8. 1. Zwrot składki za całkowicie nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wówczas, gdy dowód ubezpieczenia zostanie zwrócony przed terminem rozpoczęcia ochrony ubezpieczeniowej osobiście lub listem poleconym; w tym ostatnim przypadku decyduje data stempla pocztowego.

2. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia przysługuje wyłącznie przy ubezpieczeniu obejmującym okres ubezpieczenia powyżej jednego miesiąca.

3. Każdy rozpoczęty miesiąc uważa się za pełny.

4. Zwrot składki następuje w walucie opłacenia składki, po pobraniu kosztów administracyjnych w wysokości 100 złotych.

§ 9. Składka za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie podlega zwrotowi, jeżeli:

- 1) poszkodowanemu lub ubezpieczonemu przysługuje świadczenie lub odszkodowanie z tego ubezpieczenia,
- 2) składka pobrana zgodnie z § 5 ust. 3 i 5 jest niższa od składki ustalonej w taryfie za wykorzystany okres ubezpieczenia bez obniżki.

§ 10. Jeżeli pojazd mechaniczny pozostaje za granicą po upływie okresu ubezpieczenia na skutek wypadku objętego ubezpieczeniem i zostanie przetransportowany do kraju, posiadacz pojazdu mechanicznego nie jest obowiązany do opłacenia dodatkowej składki za ten okres.

§ 11. Taryfę składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej, posiadających zezwolenie na wykonywanie przewozów międzynarodowych pojazdami samochodowymi, określają odrębne przepisy.

§ 12. Jeżeli składka za ubezpieczenia została opłacona przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, nie pobiera się składki uzupełniającej za okresy ubezpieczenia przypadające po tej dacie.

§ 13. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów z dnia 11 czerwca 1982 r. w sprawie taryf składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym (Monitor Polski Nr 16, poz. 128 i Nr 32, poz. 280).

§ 14. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Minister Finansów: S. Nieckarz

Załącznik nr 1 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 3 maja
1985 r. (poz 104)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEźDZIE NA TERYTORIA
EUROPEJSKICH PAŃSTW CZŁONKÓW RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ

Pozycja taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia						
		do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	400	710	1060	1420	710	7100
		B ³⁾	400	990	1480	1980	990	9900
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	400	770	1160	1540	770	7700
		B ³⁾	400	1060	1590	2120	1060	10600
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	400	820	1230	1640	820	8200
		B ³⁾	400	1260	1890	2520	1260	12600
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	400	1140	1710	2280	1140	11400
		B ³⁾	400	1680	2520	3360	1680	16800
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	200	350	530	700	350	3500
		B ³⁾	200	480	720	960	480	4800
6	Motocykle, motorowery do 200 cm ³ i przyczepy turystyczno-towarowe		150	180	270	360	180	1800
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ , motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		200	300	450	600	300	3000
8	Autobusy do 20 miejsc i przyczepy autobusowe		1220	1750	2620	3500	1750	17500
9	Autobusy ponad 20 miejsc		1640	2340	3510	4680	2340	23400
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		690	990	1490	1980	990	9900
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe batastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		990	1410	2120	2820	1410	14100
12	Samochody specjalne i specjalizowane		1310	1870	2810	3740	1870	18700
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		410	580	870	1160	580	5800

Objaśnienia:

- ¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1—4, uważa się również samochody towarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.
- A²⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych turystycznych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii. Do samochodów produkcji państw RWPG zalicza się również samochody **marki** zagranicznych, montowane w Polsce.
- B³⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.
- ⁴⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.

Załącznik nr 2 do rozporządzenia
Ministra Finansów z dnia 3 maja
1985 r. (poz 104)

TARYFA SKŁADEK ZA UBEZPIECZENIA USTAWOWE KOMUNIKACYJNE PRZY WYJEźDZIE NA TERYTORIA
PAŃSTW EUROPEJSKICH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI RADY WZAJEMNEJ POMOCY GOSPODARCZEJ ORAZ
NA TERYTORIA IRANU, MAROKA I TUNEZJI

Pozycja taryfy	Grupa pojazdu według rodzaju pojazdu, pojemności skokowej silnika w cm ³	Składka w złotych w zależności od okresu ubezpieczenia					
		do 7 dni	do 15 dni	do 1 miesiąca	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	
1	Samochody osobowe do 900 cm ³ oraz osobowe o napędzie elektrycznym ¹⁾	A ²⁾	1540	2310	3080	1540	15400
		B ³⁾	2040	3060	4080	2040	20400
2	Samochody osobowe powyżej 900 do 1250 cm ³	A ²⁾	1630	2440	3260	1630	16300
		B ³⁾	2160	3240	4320	2160	21600
3	Samochody osobowe powyżej 1250 do 1500 cm ³	A ²⁾	1820	2730	3640	1820	18200
		B ³⁾	2590	3880	5180	2590	25900
4	Samochody osobowe powyżej 1500 cm ³ ⁴⁾	A ²⁾	2300	3450	4600	2300	23000
		B ³⁾	3240	4860	6480	3240	32400
5	Przyczepy kempingowe	A ²⁾	770	1150	1540	770	7700
		B ³⁾	1080	1620	2160	1080	10800
6	Motocykle, motorowery do 200 cm ³ przyczepy turystyczno-towarowe		380	570	760	380	3800
7	Motocykle powyżej 200 cm ³ ; motocykle z wózkami, trójkołowe pojazdy samochodowe		610	910	1220	610	6100
8	Autobusy do 20 miejsc i przyczepy autobusowe		3880	5820	7760	3880	38800
9	Autobusy ponad 20 miejsc		5180	7770	10360	5180	51800
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2,0 t i ciągniki rolnicze		2110	3160	4220	2110	21100
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2,0 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep		3070	4600	6140	3070	30700
12	Samochody specjalne i specjalizowane		4030	6050	8060	4030	40300
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe		1250	1880	2500	1250	12500

Objaśnienia:

¹⁾ Za samochody, o których mowa w poz. 1-4, uważa się również samochody towarowo-osobowe; w odniesieniu do samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez dwa.

A²⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych i innych turystycznych, produkowanych w państwach członkowskich RWPG i Jugosławii. Do samochodów produkcji państw RWPG zalicza się również samochody marek zagranicznych, montowane w Polsce.

B³⁾ Dotyczy samochodów osobowych oraz przyczep kempingowych produkowanych w innych państwach.

⁴⁾ Z wyjątkiem samochodów marki Warszawa, dla których składkę ustala się według 3 pozycji taryfy.