

427

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 20 grudnia 1989 r.

w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne.

Na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 września 1984 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. Nr 45, poz. 242 i z 1989 r. Nr 30, poz. 160) zarządza się, co następuje:

§ 1. Składka za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych, prowadzone przez Państwowy Zakład Ubezpieczeń (PZU), zależna jest od zakresu ubezpieczenia oraz rodzaju pojazdu.

§ 2. Składka za pojazd objęty ubezpieczeniem w okresie krótszym od roku kalendarzowego stanowi 1/3 składki kwartalnej za każdy miesiąc ubezpieczenia, z tym że miesiąc rozpoczęty liczy się za pełny.

§ 3. 1. Składka kwartalna za ubezpieczenia samochodów osobowych wynosi w złotych:

Pozy- cja tary- fy	Pojemność skokowa silnika w cm ³ *)	Zakres ubezpieczenia		
		OC, NW, AC		OC, NW
		I	II	
1	do 900 oraz osobowe o napędzie elektrycznym	50 000	110 000	40 000
2	901—1250	75 000	170 000	60 000
3	1251—1500 **)	110 000	240 000	90 000
4	powyżej 1500	165 000	350 000	135 000

*) Dla samochodów z silnikiem typu rotacyjnego przyjmuje się faktyczną pojemność pomnożoną przez 2.

***) W tym również samochód marki „Warszawa” oraz samochody osobowe FSO 125p i „Polonez” o pojemności silnika do 1600 cm³.

2. Składki określone w kolumnie I tabeli zamieszczonej w ust. 1 dotyczą samochodów produkowanych w państwach członkowskich Rady Wzajemnej Pomocy Gospodarczej i Jugosławii, a składki określone w kolumnie II dotyczą samochodów produkowanych w innych państwach.

3. Składka kwartalna za ubezpieczenie innych pojazdów niż samochody osobowe wynosi w złotych:

Pozy- cja tary- fy	Grupa pojazdów według ładowności i przeznaczenia	Zakres ubezpieczenia	
		OC, NW, AC	OC, NW
		3	4
5	Autobusy, przyczepy autobusowe oraz trolejbusy	250 000	185 000
6	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t, samochody ciężarowo-osobowe oraz mikrobusy *)	65 000	50 000
7	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz ciągniki samochodowe siodłowe i balastowe	100 000	75 000

1	2	3	4
8	Samochody specjalne (np. samochody pógotowia, pożarnicze, pogrzebowe, polewaczki, śmieciarki, asenizacyjne) oraz samochody ciężarowe o napędzie elektrycznym	40 000	30 000
9	Przyczepy ciężarowe o ładowności do 400 kg oraz inne pojazdy-przyczepy i jednoosiowe przyczepy ciężarowe przystosowane do ciągnięcia przez ciągniki	5 000	3 500
10	Przyczepy specjalne (w tym kempingowe) oraz przyczepy ciężarowe o ładowności do 2 t, z wyjątkiem przyczep wymienionych w poz. 9	10 000	7 500
11	Przyczepy ciężarowe o ładowności powyżej 2 t oraz naczepy	10 000	7 500
12	Ciągniki, z wyjątkiem ciągników wymienionych w poz. 7	10 000	7 000
13	Motocykle dwukołowe i trzykołowe, wózki inwalidzkie o pojemności silnika powyżej 50 cm ³		6 000
14	Motorowery, wózki inwalidzkie, motocykle o pojemności silnika do 50 cm ³		2 500

*) Za mikrobus uważa się autobus o liczbie miejsc siedzących od 10 do 15.

4. Za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych jednostek organizacyjnych wymienionych w § 4 pkt 2 składka kwartalna wynosi 3 zł za 1 km planowanego przebiegu tych pojazdów.

§ 4. Podstawę wymiaru składki za ubezpieczenie pojazdów mechanicznych należących do jednostek gospodarki uspołecznionej stanowi:

- 1) liczba pojazdów mechanicznych zarejestrowanych według stanu na dzień 1 stycznia każdego roku,
- 2) w odniesieniu do pojazdów należących do jednostek organizacyjnych podległych Ministrom Obrony Narodowej i Spraw Wewnętrznych, nie będących przedsiębiorstwami państwowymi, wymiar składki dokonywany jest w zależności od liczby kilometrów planowanego przebiegu tych pojazdów; nie dotyczy to pojazdów Komendy Głównej Straży Pożarnych, szkół pożarniczych, Centrum Naukowo-Badawczego Ochrony Przeciwpożarowej, w odniesieniu do których wymiar składki dokonywany jest według zasady podanej w pkt 1.

§ 5. Składkę za ubezpieczenie pojazdu nie wymienionego w § 3 ustala PZU, przyjmując za podstawę składkę należną za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego o

najbardziej zbliżonych parametrach technicznych i eksploatacyjnych; PZU ustala również składkę za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego, którego charakter użytkowania powoduje szczególnie zwiększone lub zmniejszone ryzyko ubezpieczeniowe.

§ 6. 1. Składkę za ubezpieczenie pojazdu obniża się w danym roku:

- 1) o 20%, po upływie dwóch lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu,
- 2) o 30%, po upływie czterech lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu,
- 3) o 40% po upływie pięciu lat kalendarzowych ubezpieczenia pojazdu,

jeżeli w tych okresach (pkt 1—3) nie wypłacono odszkodowania z ubezpieczenia OC posiadacza pojazdu lub z ubezpieczenia AC z potrąceniem udziału własnego albo nie wypłacono świadczenia z ubezpieczenia NW posiadaczowi pojazdu.

2. Składkę obniżoną o 50% opłacają:

- 1) posiadacze niezarobkowych pojazdów z okresem używania ponad 25 lat,
- 2) kombatanci-inwalidzi oraz inwalidzi wojenni i wojskowi, którzy są posiadaczami pojazdów mechanicznych używanych do celów niezarobkowych, z tym że obniżka ta dotyczy składki za ubezpieczenie tylko jednego pojazdu.

3. Posiadacz pojazdu zachowuje uprawnienia do obniżki składki, o której mowa w ust. 1, jeżeli przerwa w posiadaniu ubezpieczonego pojazdu nie jest dłuższa niż 12 miesięcy; okres przerwy liczy się od miesiąca następującego po miesiącu, w którym pojazd został zbyty lub wyrejestrowany.

4. Posiadaczowi pojazdu, który nabył uprawnienie do obniżki składki, o której mowa w ust. 1, obniżka przysługuje w opłacie składki za ubezpieczenie wszystkich posiadanych pojazdów; zasadę tę stosuje się odpowiednio przy utracie uprawnień do obniżki.

5. Obniżki przysługujące z różnych tytułów oblicza się kolejno, a ich łączna kwota nie może przekraczać 70% składki taryfowej.

6. Składkę zaokrągla się do 100 zł w ten sposób, że końcówki do 50 zł pomija się, a końcówki przekraczające 50 zł zaokrągla się w górę do pełnych 100 zł.

§ 7. 1. Termin opłaty składki za każdy kwartał upływa odpowiednio z końcem lutego, kwietnia, lipca, października danego roku.

2. Terminy płatności składek (ust. 1) oraz zasady

określone w § 6 ust. 1—5 nie dotyczą jednostek organizacyjnych wymienionych w § 4.

3. Jednostka organizacyjna, o której mowa w § 4, w terminie do 31 stycznia opłaca składkę roczną obliczoną według stawek obowiązujących w dniu 1 stycznia; nowo utworzona jednostka opłaca składkę za każdy pojazd w ciągu miesiąca od daty jego nabycia.

4. W razie jednorazowej opłaty składki za okres dłuższy niż kwartał, gdy w ciągu roku kalendarzowego nastąpiła zmiana stawek taryfowych, posiadacz pojazdu dokonuje dopłaty składki lub PZU zwraca składkę nadpłaconą, przy uwzględnieniu zakresu i okresu ubezpieczenia.

5. Za ubezpieczenie pojazdu mechanicznego nie należącego do jednostki organizacyjnej wymienionej w § 4, rejestrowanego w ciągu roku, składka płatna jest najpóźniej w terminie trzech dni od daty rejestracji pojazdu.

6. W razie nieopłacenia składki w wyznaczonym terminie pobiera się od należnej składki odsetki za zwłokę według zasad i w wysokości określonych w przepisach o zobowiązaniach podatkowych.

§ 8. Jeżeli pojazd mechaniczny nie należący do jednostki organizacyjnej wymienionej w § 4 w sposób ciągły znajdował się za granicą dłużej niż jeden miesiąc lub został wycofany z ruchu (wyrejestrowany), przysługuje zwrot opłaconej składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia. Przy ustalaniu kwoty składki podlegającej zwrotowi stosuje się odpowiednio zasadę określoną w § 2. Zwrot składki nie przysługuje, jeżeli wypłacono świadczenie z ubezpieczenia OC, NW lub AC tego pojazdu.

§ 9. O zbyciu lub wycofaniu z ruchu pojazdu nie należącego do jednostki organizacyjnej wymienionej w § 4 należy zawiadomić właściwą dla miejsca zamieszkania jednostkę organizacyjną zakładu ubezpieczeń.

§ 10. Tracą moc rozporządzenia Ministra Finansów:

- 1) z dnia 29 grudnia 1988 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych jednostek gospodarki społecznej (Dz. U. Nr 44, poz. 348),
- 2) z dnia 29 grudnia 1988 r. w sprawie taryfy składek za ubezpieczenia ustawowe komunikacyjne pojazdów mechanicznych osób fizycznych i jednostek gospodarki nie społecznej (Dz. U. Nr 44, poz. 349).

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia i ma zastosowanie do składek należnych za okres od dnia 1 stycznia 1990 r.

Minister Finansów w z. M. Dąbrowski