

ROZPORZĄDZENIE RADY MINISTRÓW

z dnia 15 października 2002 r.

w sprawie dopuszczalności pomocy publicznej w sektorze żeglugi morskiej.

Na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. o warunkach dopuszczalności i nadzorowaniu pomocy publicznej dla przedsiębiorców (Dz. U. Nr 141, poz. 1177) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa zakres i maksymalne wielkości oraz szczegółowe warunki dopuszczalności pomocy publicznej w sektorze żeglugi morskiej.

§ 2. 1. Rozporządzenie stosuje się do przedsiębiorców prowadzących, określoną zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 października 1997 r. w sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) (Dz. U. Nr 128, poz. 829, z 1998 r. Nr 143, poz. 918, z 1999 r. Nr 92, poz. 1047 oraz z 2001 r. Nr 12, poz. 93), działalność obejmującą:

- 1) świadczenie usług transportu morskiego oraz przybrzeżnego transportu wodnego (PKD 61.10),
 - 2) świadczenie pomocniczych usług transportu morskiego (PKD 63.22.B i PKD 63.22.C)
- w zakresie tej działalności.

2. Rozporządzenie stosuje się również do:

- 1) przedsiębiorców powiązanych,
 - 2) stoczni produkcyjnych i remontowych
- w zakresie działalności związanej z działalnością określoną w ust. 1.

3. Przez przedsiębiorcę powiązanego, o którym mowa w ust. 2 pkt 1, rozumie się przedsiębiorcę:

Dziennik Ustaw Nr 186

— 11912 —

Poz. 1552

- 1) który posiada co najmniej 25% akcji lub udziałów w kapitale przedsiębiorcy prowadzącego działalność określoną w ust. 1 lub
- 2) którego co najmniej 25% kapitału zakładowego należy do przedsiębiorcy prowadzącego działalność określoną w ust. 1.

§ 3. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o statku morskim, należy przez to rozumieć statek morski, o którym mowa w ustawie z dnia 18 września 2001 r. — Kodeks morski (Dz. U. Nr 138, poz. 1545 oraz z 2002 r. Nr 41, poz. 365).

§ 4. Dopuszczalna jest pomoc publiczna na:

- 1) restrukturyzację przedsiębiorstw;
- 2) prace badawczo-rozwojowe;
- 3) utrzymanie poziomu zatrudnienia;
- 4) ochronę środowiska morskiego;
- 5) szkolenia specjalistyczne;
- 6) inwestycje.

§ 5. Pomoc publiczna, o której mowa w § 4 pkt 1—4, jest dopuszczalna na zasadach określonych w ustawie z dnia 27 lipca 2002 r. o warunkach dopuszczalności i nadzorowaniu pomocy publicznej dla przedsiębiorców, zwanej dalej „ustawą”, oraz odpowiednio w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 15 ust. 3, art. 16 ust. 3 oraz art. 19 ust. 2 ustawy.

§ 6. 1. Pomoc publiczna na szkolenia specjalistyczne jest dopuszczalna na zasadach określonych w ustawie oraz w przepisach wykonawczych wydanych na podstawie art. 20 ust. 6 ustawy, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. Pomoc, o której mowa w ust. 1, może być przeznaczona wyłącznie na podnoszenie kwalifikacji zawodowych członków załóg pływających na statkach morskich należących do przedsiębiorców określonych w § 2.

§ 7. 1. Pomoc publiczna na inwestycje może być przeznaczona na:

- 1) zakup nowych lub używanych statków morskich przez przedsiębiorców prowadzących działalność określoną w § 2 lub przebudowę, odbudowę albo modernizację statków morskich należących do tych przedsiębiorców;
- 2) zakup i wyposażenie statków morskich w urządzenia i aparaturę służącą do poprawy bezpieczeństwa morskiego.

2. Warunkiem udzielenia pomocy jest:

- 1) w zakresie pomocy, o której mowa w ust. 1 pkt 1, dostosowanie statków morskich do zmienionych potrzeb przewozowych lub do wymogów konwencji międzynarodowych;
- 2) w zakresie pomocy, o której mowa w ust. 1 pkt 2, dostosowanie statków morskich polskich armatorów do wymogów bezpieczeństwa morskiego wynikających w szczególności z postanowień wiążących Rzeczpospolitą Polską umów międzynarodowych, w tym konwencji Międzynarodowej Organizacji Morskiej i Międzynarodowej Organizacji Pracy.

3. Maksymalna intensywność pomocy wynosi:

- 1) 10% wartości inwestycji — w przypadku pomocy, o której mowa w ust. 1 pkt 1, przeznaczonej na zakup nowych lub używanych statków morskich;
- 2) 25% wartości inwestycji — w przypadku pomocy, o której mowa w ust. 1 pkt 1, przeznaczonej na przebudowę, odbudowę lub modernizację statków morskich;
- 3) 50% łącznych kosztów poniesionych bezpośrednio i wyłącznie na finansowanie działań związanych z poprawą bezpieczeństwa morskiego — w przypadku pomocy, o której mowa w ust. 1 pkt 2.

§ 8. Traci moc rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 20 lutego 2001 r. w sprawie udzielania pomocy publicznej w sektorze żeglugi morskiej (Dz. U. Nr 28, poz. 309).

§ 9. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: *L. Miller*