

**1918****ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI<sup>1)</sup>**

z dnia 17 grudnia 2002 r.

**w sprawie szczegółowych wymagań jakościowych dla niektórych paliw ciekłych.**

Na podstawie art. 169 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 i Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984 i Nr 153, poz. 1271) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania jakościowe jakim, powinny odpowiadać, ze względu na wymogi ochrony środowiska, wprowadzane do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej:

- 1) benzyny silnikowe, przeznaczone do zasilania silników z zapłonem iskrowym,
- 2) oleje napędowe do pojazdów samochodowych, przeznaczone do zasilania silników z zapłonem samoczynnym,
- 3) oleje napędowe pozostałe,
- 4) oleje opałowe ciężkie

— wraz z podaniem ich kodów celnych.

§ 2. Wymagania jakościowe dla benzyn silnikowych, oznaczonych kodami PCN 2710 11 41 0, 2710 11 45 0, 2710 11 49 0, 2710 11 51 0 oraz 2710 11 59 0, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

§ 3. Wymagania jakościowe dla olejów napędowych do pojazdów samochodowych, oznaczonych ko-

dem PCN 2710 19 41 1, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 4. Zawartość siarki w przeliczeniu na masę w:

- 1) olejach napędowych pozostałych, oznaczonych kodami PCN 2710 19 45 9 i 2710 19 49 9, nie może być większa niż:
  - a) 0,2% — do dnia 31 grudnia 2007 r.,
  - b) 0,1% — od dnia 1 stycznia 2008 r.;
- 2) olejach opałowych ciężkich, oznaczonych kodami PCN 2710 19 51 0, 2710 19 55 0, 2710 19 61 0, 2710 19 63 0, 2710 19 65 0 oraz 2710 19 69 0, nie może być większa niż:
  - a) 3% — do dnia 31 grudnia 2006 r.,
  - b) 1% — od dnia 1 stycznia 2007 r.

§ 5. 1. W okresie do dnia 31 grudnia 2003 r. dopuszcza się wprowadzanie do obrotu olejów napędowych pochodzących z rezerw państwowych oraz paliw pochodzących z zapasów obowiązkowych, zgromadzonych do dnia 31 grudnia 2002 r., niespełniających wymagań jakościowych określonych w rozporządzeniu.

2. Przepisy § 2 i 3 stosuje się do dnia 31 grudnia 2003 r.

§ 6. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2003 r.

<sup>1)</sup> Minister Gospodarki kieruje działem administracji rządowej — gospodarka, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 lipca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Gospodarki (Dz. U. Nr 97, poz. 867).

Minister Gospodarki: *J. Piechota*

Załączniki do rozporządzenia Ministra  
Gospodarki z dnia 17 grudnia 2002 r.  
(poz. 1918)

## Załącznik nr 1

## WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA BENZYN SILNIKOWYCH

Parametr	Jednostki	Zakres <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Badawcza liczba oktanowa, RON		95	—
Motorowa liczba oktanowa, MON		85	—
Prężność par, okres letni <sup>2)</sup>	kPa	—	60,0
Skład frakcyjny:			
- do temperatury 100 °C odparowuje	%(v/v)	46,0	—
- do temperatury 150 °C odparowuje	%(v/v)	75,0	—
Zawartość węglowodorów typu:			
- olefinowego	%(v/v)	—	18,0 <sup>3)</sup>
- aromatycznego		—	42,0
Zawartość benzenu		—	1,0
Zawartość tlenu	%(m/m)	—	2,7
Zawartość związków organicznych zawierających tlen <sup>4)</sup> :			
- metanol, wymagany stabilizator	%(v/v)	—	3
- etanol, stabilizator może być potrzebny	%(v/v)	—	5
- alkohol izopropylowy	%(v/v)	—	10
- alkohol <i>tert</i> -butylowy	%(v/v)	—	7
- alkohol izobutylowy	%(v/v)	—	10
- etery (z 5 lub więcej atomami węgla w cząsteczce)	%(v/v)	—	15
Inne związki organiczne zawierające tlen <sup>4)</sup>	%(v/v)	—	10
Zawartość siarki	mg/kg	—	150
Zawartość ołowiu	g/l	—	0,005

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacjach są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z EN ISO 4259:1995. Do określenia progu wykrywalności przyjęto wartość 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów zawartych w EN ISO 4259:1995.

<sup>2)</sup> Okres letni powinien zaczynać się nie później niż dnia 1 maja i kończyć przed dniem 30 września.

<sup>3)</sup> Z wyjątkiem benzyny bezołowiowej „regular” (minimalna motorowa liczba oktanowa (MON) – 81 i minimalna badawcza liczba oktanowa (RON) – 91). Dla tych benzyn maksymalna zawartość olefin powinna wynosić 21 %(v/v). Te limity nie wykluczają wprowadzenia na rynek państwa członkowskiego Unii Europejskiej innej benzyny bezołowiowej z niższymi liczbami oktanowymi niż określone w załączniku.

<sup>4)</sup> Inne mono-alkohole o temperaturze końca destylacji nie wyższym niż temperatura końca destylacji określona w krajowych specyfikacjach, lub gdy takie nie istnieją, w specyfikacjach przemysłu samochodowego dla paliw silnikowych.

## Załącznik nr 2

## WYMAGANIA JAKOŚCIOWE DLA OLEJÓW NAPĘDOWYCH DO POJAZDÓW SAMOCHODOWYCH

Parametr	Jednostki	Zakres <sup>1)</sup>	
		minimum	maksimum
Liczba cetanowa		51,0	—
Gęstość w 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	—	845
Skład frakcyjny: - 95 %(v/v) destyluje do temperatury	°C	—	360
Zawartość wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych <sup>2)</sup>	%(m/m)	—	11
Zawartość siarki	mg/kg	—	350

<sup>1)</sup> Wartości podane w specyfikacji są „wartościami rzeczywistymi”. Limity tych wartości zostały określone zgodnie z EN ISO 4259:1995. Do określenia wartości minimalnej przyjęto minimum różnicy 2R powyżej zera (gdzie R oznacza odtwarzalność). Wyniki pojedynczych pomiarów powinny być interpretowane na podstawie kryteriów zawartych w EN ISO 4259:1995.

<sup>2)</sup> Wielopierścieniowe węglowodory aromatyczne definiuje się jako całkowitą zawartość węglowodorów aromatycznych minus zawartość węglowodorów mono-aromatycznych, oznaczoną według normy IP 391.