

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾

z dnia 5 grudnia 2002 r.

w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na polskich śródlądowych drogach wodnych

Na podstawie art. 15 ust. 8 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302).

§ 1. 1. Rozporządzenie określa wzory i tryb wydawania pozwoleń na uprawianie żeglugi na polskich śródlądowych drogach wodnych statkami, zarejestrowanymi w państwach, z którymi nie zostały zawarte odpowiednie umowy międzynarodowe, w przypadku prowadzenia przez te statki:

- 1) regularnej żeglugi między polskimi portami lub między portem polskim a portem obcym oraz
- 2) żeglugi innej niż wymieniona w pkt 1.

2. Ilekroć w rozporządzeniu jest mowa o „ustawie”, rozumie się przez to ustawę z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej.

§ 2. 1. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1, określa załącznik nr 1 do rozporządzenia.

2. Wzór pozwolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do rozporządzenia.

§ 3. 1. Pozwolenie wydaje się na pisemny wniosek armatora obcego statku, zamierzającego uprawiać żeglugę na polskich śródlądowych drogach wodnych.

2. Wniosek o wydanie pozwolenia składa się, co najmniej na 14 dni przed zamierzonym przybyciem statku do granicy Państwa, do:

- 1) ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej właściwego terytorialnie dla miejsca przekroczenia granicy Państwa, zwanego dalej „dyrektorem urzędu” — w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1;
- 2) dyrektora urzędu — w przypadku, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 2.

3. Wniosek o wydanie pozwolenia powinien określać:

- 1) nazwę i siedzibę albo imię i nazwisko armatora statku oraz jego adres;
- 2) nazwę, numer rejestracyjny i port macierzysty statku;
- 3) wymiary statku: długość całkowitą (L), szerokość całkowitą (B), zanurzenie (T), wysokość boczną (H), wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku;
- 4) rodzaj i przeznaczenie statku;
- 5) rodzaj przewożonego ładunku;
- 6) nośność lub dopuszczalną liczbę pasażerów;
- 7) rodzaj napędu i moc głównych urządzeń napędowych;
- 8) ilość i rodzaj pomocniczych urządzeń usprawniających manewrowanie statkiem;
- 9) drogi wodne, na których ma być uprawiana żegluga, oraz wskazanie portów, w których będzie następował załadunek lub wyładunek statku, oraz zejście lub wejście pasażerów;
- 10) datę przybycia do granicy Państwa i proponowaną datę i miejsce dokonania inspekcji statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 1 ustawy, zwanej dalej „inspekcją statku”.

4. Do wniosku o wydanie pozwolenia załącza się uwierzytelnione kserokopie dokumentów uprawniających statek do żeglugi po drogach wodnych państwa rejestracji statku.

§ 4. 1. Po przybyciu obcego statku do granicy Państwa, kierownik statku, którego dotyczy pozwolenie, powinien zgłosić gotowość statku do inspekcji i stosować się do poleceń dyrektora urzędu dotyczących miejsca i czasu jej przeprowadzenia.

2. Inspekcję statku przeprowadza się nie później niż w terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia gotowości do jej przeprowadzenia.

§ 5. 1. Zakres inspekcji statku obejmuje w szczególności:

- 1) stan wyposażenia techniczno-eksploatacyjnego, w tym:
 - a) kotwicznego,
 - b) nawigacyjnego,
 - c) sygnałowego,
 - d) ratunkowego,
 - e) urządzeń zejściowych,
 - f) pokładowego,
 - g) awaryjnego,
 - h) przeciwpożarowego przenośnego;
- 2) ustalenie wymiarów statku:
 - a) długości,
 - b) szerokości,
 - c) zanurzenia,
 - d) wysokości do najwyższej nierozbieralnej części statku,
 - e) wolnej burty,
 - f) nośności,
 - g) dopuszczalnej liczby pasażerów.

2. Zakres technicznej oceny statku, o której mowa w art. 15 ust. 4 pkt 2 ustawy, obejmuje w szczególności:

- 1) przegląd ważności dokumentów klasyfikacyjnych lub innych odpowiednich dokumentów dotyczących stanu technicznego statku, wydanych przez administrację obcego państwa;
- 2) ogólny przegląd techniczny statku w zakresie:
 - a) zewnętrznych oględzin:
 - poszycia części nadwodnej,
 - urządzenia sterowego,
 - wyposażenia kotwicznego, cumowniczego i szcepiającego,
 - b) oględzin:
 - urządzeń maszynowych — ograniczony do przyrządów kontrolno-pomiarowych,
 - plomb na zaworach bezpieczeństwa zbiorników ciśnieniowych,

- sprawności stałych instalacji przeciwpożarowych,
- zaworów szybkozamykających na zbiornikach paliwa i oleju,
- instalacji elektrycznej — pod względem jej bezpieczeństwa,
- wyposażenia i urządzeń służących ochronie środowiska.

§ 6. 1. Z przeprowadzonej inspekcji statku sporządza się w dwóch egzemplarzach protokół inspekcji statku.

2. Jeden egzemplarz protokołu inspekcji statku wydaje się kierownikowi obcego statku, drugi — dołącza się do akt sprawy.

3. W przypadku stwierdzenia podczas inspekcji statku braków lub nieprawidłowości, w protokole inspekcji określa się ich zakres oraz termin do ich usunięcia.

§ 7. 1. Z przeprowadzonej technicznej oceny statku sporządza się w trzech egzemplarzach zaświadczenie o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, przy czym dwa egzemplarze tego zaświadczenia wydaje się kierownikowi obcego statku.

2. Kierownik obcego statku przekazuje jeden egzemplarz zaświadczenia o zdolności żeglugowej na

polskich śródlądowych drogach wodnych dyrektorowi urzędu, który dołącza je do akt sprawy.

§ 8. 1. Wniosek, o którym mowa w § 3 ust. 2 pkt 1, wraz z protokołem inspekcji statku i zaświadczeniem o zdolności żeglugowej na polskich śródlądowych drogach wodnych, dyrektor urzędu przesyła niezwłocznie ministrowi właściwemu do spraw transportu.

2. Jeżeli nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 15 ust. 6 ustawy, dyrektor urzędu może, na wniosek armatora lub kierownika obcego statku, wydać pozwolenie na jedną podróż.

§ 9. Organ, który wydaje pozwolenie, o którym mowa w § 1, może ograniczyć jego zakres do określonej śródlądowej drogi wodnej albo jej odcinka.

§ 10. Dotychczasowe pozwolenia wydane zgodnie z wzorami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 22 stycznia 1993 r. w sprawie pozwoleń na uprawianie żeglugi przez obce statki na śródlądowych drogach wodnych (Dz. U. Nr 8, poz. 43) zachowują ważność do chwili ich wymiany, jednakże nie dłużej niż przez okres 2 miesięcy od dnia wejścia w życie rozporządzenia.

§ 11. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: w z. *A. Piłat*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 5 grudnia 2002 r. (poz. 39)

WZÓR

Załącznik nr 1

MINISTER¹⁾

P O Z W O L E N I E nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

z e z w a l a m

.....
(oznaczenie i adres armatora)
.....

na uprawianie regularnej żeglugi statkiem:

- 1) nazwa..... nr rejestracyjny
- port macierzysty.....
- 2) wymiary: L m, B m, T m, H m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku m
- 3) rodzaj, przeznaczenie
- 4) rodzaj przewożonego ładunku
- 5) nośność t, dopuszczalna liczba pasażerów osób
- 6) rodzaj napędu, moc głównych urządzeń napędowych kW
między następującymi polskimi portami /do polskiego portu²⁾
-

Pozwolenie jest ważne do dnia
pod warunkiem korzystania z usług pilota³⁾......
(podpis)

Warszawa, dnia 200... r.



odcisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

¹⁾ Nazwa ministra właściwego zgodnie z ustawą z dnia 4 września 1997 r. o działach administracji rządowej (Dz. U. z 1999 r. Nr 82, poz. 928, z późn. zm.) w dniu wydania pozwolenia.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).



WZÓR

URZĄD ŻEGLUGI ŚRÓDLĄDOWEJ

W

P O Z W O L E N I E nr

Na podstawie art. 15 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.)

z e z w a l a m

.....
(oznaczenie i adres armatora)

.....
na uprawianie żeglugi statkiem:

- 1) nazwa nr rejestracyjny
port macierzysty
- 2) wymiary: L m, B m, T m, H m, wysokość do najwyższej nierozbieralnej części statku m
- 3) rodzaj, przeznaczenie
- 4) rodzaj przewożonego ładunku
- 5) nośność t, dopuszczalna liczba pasażerów osób
- 6) rodzaj napędu, moc głównych urządzeń napędowych kW
na następujących śródlądowych drogach wodnych
-
.....
.....

Pozwolenie jest ważne do dnia
pod warunkiem korzystania z usług pilota^{D)}

....., dnia 200... r.

.....
(podpis)



.....
odcisk pieczęci urzędowej

Objaśnienia:

^{D)} Umieszcza się w przypadku, gdy kierownik obcego statku nie posiada polskiego dokumentu kwalifikacyjnego lub dokumentu uznanego na podstawie art. 35 ust. 5 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, z późn. zm.).