

164**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾**

z dnia 17 stycznia 2003 r.

w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji

Na podstawie art. 177 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, Nr 115, poz. 1229 oraz z 2002 r. Nr 74, poz. 676, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 233, poz. 1957) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa rodzaje wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które ze względu na szczególne znaczenie dla systematycznej obserwacji zmian stanu środowiska, wynikających z eksploatacji tych obiektów, powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminy i sposób ich prezentacji.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej — środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 czerwca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. Nr 85, poz. 766).

§ 2. Właściwemu organowi ochrony środowiska przedkłada się wyniki:

- 1) ciągłych pomiarów hałasu w środowisku dla lotnisk, na które, na mocy art. 176 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska oraz w związku z art. 175 ust. 1 i ust. 3 tej ustawy, został nałożony obowiązek ich prowadzenia;
- 2) okresowych pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku na skutek eksploatacji:
 - a) dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych oraz lotnisk,
 - b) portów śródlądowych przeznaczonych do obsługi statków o nośności nie niższej niż 1350 ton w rozumieniu ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43, Nr 100, poz. 1085 i Nr 199, poz. 1672), portów lub przystani morskich w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach

i przystaniach morskich (Dz. U. z 2002 r. Nr 110, poz. 967, Nr 166, poz. 1361 i Nr 200, poz. 1683), w tym także infrastruktury portowej, służącej do obsługi statków o nośności nie mniejszej niż 1350 ton,

na które, na mocy art. 176 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. — Prawo ochrony środowiska oraz w związku z art. 175 ust. 1 i ust. 3 tej ustawy, został nałożony obowiązek ich prowadzenia.

§ 3. Wyniki ciągłych i okresowych pomiarów emisji substancji lub energii wprowadzanej do środowiska, o których mowa w § 2, przedkłada się w formie drukowanych zestawień tabelarycznych, opisów, szkiców i schematów sytuacyjnych.

§ 4. 1. Układ przekazywanych wyników ciągłych oraz okresowych pomiarów hałasu w środowisku dla lotnisk jest określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

2. Układ przekazywanych wyników okresowych pomiarów poziomów substancji w wodach pochodzących z instalacji odwodnień jest określony w załączniku nr 2 do rozporządzenia.

3. Układ przekazywanych wyników okresowych pomiarów poziomów hałasu w środowisku dla dróg, linii

kolejowych i linii tramwajowych jest określony w załączniku nr 3 do rozporządzenia.

4. Układ przekazywanych wyników okresowych pomiarów poziomów substancji w wodach basenów portowych jest określony w załączniku nr 4 do rozporządzenia.

§ 5. W przypadku istnienia możliwości technicznych i ekonomicznych wyniki pomiarów ciągłych hałasu w środowisku dla lotnisk, należy dodatkowo przekazywać za pomocą publicznych sieci telekomunikacyjnych.

§ 6. 1. Wyniki ciągłych pomiarów hałasu w środowisku, prowadzone w okresie miesiąca kalendarzowego, przekazuje się w terminie 30 dni od dnia zakończenia pomiarów.

2. Wyniki okresowych pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przekazuje się w terminie 21 dni od daty wykonania pomiarów.

§ 7. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

Minister Środowiska: *S. Żelichowski*

Załączniki do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 17 stycznia 2003 r. (poz. 164)

Załącznik nr 1**UKŁAD PRZEKAZYWANYCH WYNIKÓW CIĄGLYCH ORAZ OKRESOWYCH POMIARÓW HAŁASU
W ŚRODOWISKU DLA LOTNISK**

Nazwa obiektu:

.....

Data wykonania pomiaru:

początek

koniec

Lokalizacja punktu pomiarowego:

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”:

Długość geograficzna.....

Szerokość geograficzna.....

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:.....

Szkic sytuacyjny:

Szkic sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 lub 1:1000 wraz z różą wiatrów

Metoda badań:

Metoda ciągłych lub okresowych pomiarów monitoringowych.....

Metody obliczeniowe.....

Aparatura pomiarowa:

Analizator poziomu dźwięku (producent; nr typu).....

Mikrofon/sonda mikrofonowa (producent; nr typu).....

Świadczenie uwierzytelnienia nr wydane dnia przez Prezesa Głównego
Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia

Wzorzec akustyczny (producent; nr typu).....

Warunki meteorologiczne dla lotniska:

Ustalane na wysokości.....

Wielkości ustalone	Wartości maksymalne w danym miesiącu	Wartości minimalne w danym miesiącu	Wartości średnie miesięczne
prędkość i kierunek wiatru * : m/sek / °			
temperatura otoczenia: °C			
wilgotność względna %			
ciśnienie atmosferyczne (hPa)			

stan pogody w okresie wykonania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

*Dla pomiarów okresowych.

ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW (dla pomiaru ciągłego)

samolot	operacja	L_{Aeq}	L_{Amax}	L_{AE}	Wyniki obliczeń	
					średnio	
					σ	
					prz. ufn.	

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n 10^{\left(\frac{L_{AE, \text{śred}}}{10}\right)}$$

$$= _ \pm _ \text{ dB}$$

Punkt pomiarowy nr _ _

ZESTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW (dla okresowych pomiarów)

Data i godzina zdarzenia	$L_{AE,i}$ [dB]
$L_{AE, \text{śred}}$	
n_{operacji}	
σ (odchylenie stand.)	
Δ (przedział ufności)	

obserwacja dla n_d dni w porze dziennej: tzn.

$$n = _ (T=57\ 600 \text{ s})$$

obserwacja dla n_d dni w porze nocnej: tzn.

$$n = _ (T=28\ 800 \text{ s})$$

$$L_{Aeq} = 10 \log \frac{1}{T} \sum_{i=1}^n 10^{\left(\frac{L_{AE, \text{śred}}}{10}\right)} = _ \pm _ \text{ dB}$$

Punkt pomiarowy nr _ _

Opis sytuacji mających wpływ na wyniki pomiarów poziomu dźwięku:

- remonty dróg startowych,
- wykorzystywanie nietypowych tras dolotowych i odlotowych,
- brak lotów,
- operacje nietypowych na lotnisku statków powietrznych,
- przyczyny braku danych pomiarowych,
- warunki atmosferyczne przekraczające warunki dopuszczalne dla pomiarów,
- inne.

Załączniki:

Schemat sytuacyjny lokalizacji lotniska (drogi startowe, trasy odlotowe i dolotowe) wraz z lokalizacją punktu pomiarowego.

**UKŁAD PRZEKAZYWANYCH WYNIKÓW OKRESOWYCH POMIARÓW POZIOMÓW SUBSTANCJI
W WODACH POCHODZĄCYCH Z INSTALACJI ODWODNIEN**

Nazwa obiektu

Charakterystyka urządzeń oczyszczających lub podczyszczających wody opadowe lub roztopowe.....

Data pobrania próbek.....

Odbiornik wód opadowych lub roztopowych

Miejsce pobrania próbek

Charakterystyka urządzeń pomiarowych ilości odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych.....

Wynik pomiaru natężenia przepływu wód opadowych lub roztopowych (m³/h)

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”:

Długość geograficzna.....

Szerokość geograficzna.....

Lp.	Nazwa wskaźnika lub substancji	Metodyka badawcza	Jednostka miary	Wynik pomiarów				Uwagi
				próbka I	próbka II	próbka III	wartość średnia	
1								
2								
...								

Próbobiorca

podpis

1.

.....

2.

.....

Kierownik laboratorium

podpis

.....

.....

Zarządzający:

.....

(data i podpis)

**UKŁAD PRZEKAZYWANYCH WYNIKÓW OKRESOWYCH POMIARÓW POZIOMÓW HAŁASU
W ŚRODOWISKU DLA DRÓG, LINII KOLEJOWYCH I LINII TRAMWAJOWYCH**

Nazwa obiektu

Data wykonania pomiaru.....

Lokalizacja punktu pomiarowego

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”:

Długość geograficzna.....

Szerokość geograficzna.....

Względna wysokość punktu pomiarowego [m]:.....

Opis i charakterystyka źródeł hałasu (w tym natężenia ruchu, parametry ruchu, liczby pojazdów)

.....
.....
.....

Szkic sytuacyjny:

Szkic sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 lub 1:1000, z oznaczeniem kierunku wiatru, położeniem terenów chronionych przed hałasem i z opisem dopuszczalnych poziomów hałasu

Metoda badań:

Metoda pośrednia, to jest metoda pomiarów sygnałów elementarnych.....

Metoda bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania.....

Metoda bezpośrednia ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie.....

Metoda obliczeniowa oparta o modele rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku...

Warunki atmosferyczne:

Zmierzone na wysokości.....

Wartości mierzone	Wartości maksymalne	Wartości minimalne	Wartości średnie
prędkość i kierunek wiatru: m/sek / °			
temperatura otoczenia: °C			
wilgotność względna %			
ciśnienie atmosferyczne (hPa)			

stan pogody w okresie wykonania pomiaru:	
inne spostrzeżenia	

Aparatura pomiarowa:
 typ, z mikrofonem typu
 świadectwo uwierzytelnienia nr wydane dnia przez Prezesa Głównego Urzędu Miar w Warszawie, ważne do dnia

Parametry pomiaru: stała czasowa:
 korekcja:

Warunki pozaakustyczne: odpowiednio dla źródła emisji hałasu (natężenie ruchu pojazdów z uwzględnieniem udziału pojazdów ciężkich, liczby przejeżdżających pociągów, tramwajów)

WYNIKI POMIARÓW

Metoda pośrednia - metoda pomiarów sygnałów elementarnych

Lp.	Kategoria sygnału elementarnego	Numer pomiaru	Zmierzone wartości ekspozycyjnego poziomu dźwięku A, [dB]

Data przeprowadzenia pomiarów: od godz. do godz.
 (data) (data)

Określenie średnich wartości poziomów ekspozycyjnych dla każdej kategorii sygnału elementarnego wraz z odchyleniem standardowym

.....

Określenie równoważnego poziomu hałasu wraz z niepewnością wyniku

.....

 (opis sposobu określenia równoważnego poziomu dźwięku oraz niepewności pomiaru, tabelaryczne zestawienie uzyskanych wartości)

Metoda bezpośrednich pomiarów hałasu z wykorzystaniem próbkowania

Lp.	Numer pomiaru	Czas pomiaru t [s]	Zmierzone wartości		
			poziom równoważny zmierzony w czasie t [dB]	poziom maksymalny [dB]	poziom minimalny [dB]

Data przeprowadzenia pomiarów: od godz. do godz.
 (data) (data)

Określenie równoważnego poziomu hałasu wraz z niepewnością wyniku

.....

 (opis sposobu określenia równoważnego poziomu dźwięku oraz niepewności pomiaru, tabelaryczne zestawienie uzyskanych wartości)

Metoda bezpośrednia ciągłych pomiarów w ograniczonym czasie

Lp.	Pora pomiaru	Wartość równoważnego poziomu dźwięku (zmierzona), [dB]

Data przeprowadzenia pomiarów: od godz. do godz.
 (data) (data)

Określenie równoważnego poziomu hałasu wraz z niepewnością wyniku

.....

 (opis sposobu określenia równoważnego poziomu dźwięku oraz niepewności pomiaru, tabelaryczne zestawienie uzyskanych wartości)

Metoda obliczeniowa oparta o modele rozprzestrzeniania się dźwięku w środowisku**Zastosowany model obliczeniowy (charakterystyka):**

.....
.....
.....

Dane wejściowe do modelu:

Wyniki pomiarów danych wejściowych do modelu, o ile takie były wykonywane,

.....

Dane wejściowe do modelu pozyskane w inny sposób niż za pomocą pomiarów (źródło danych, wiarygodność danych)

.....

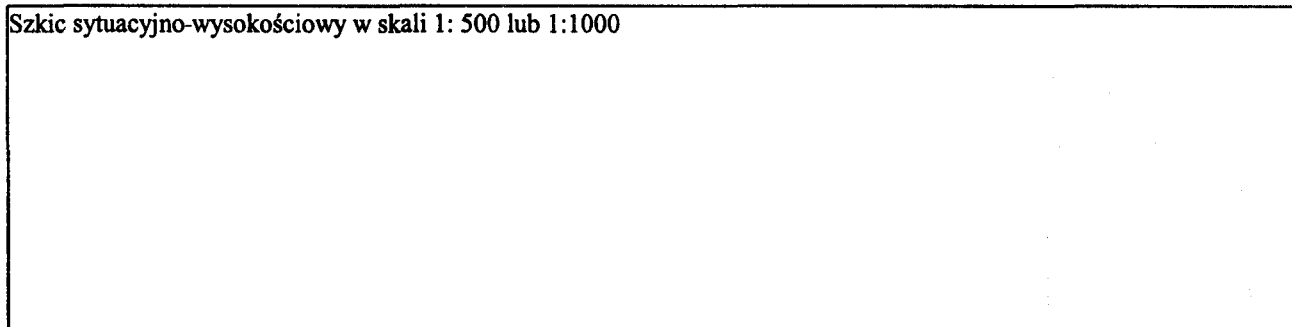
Określenie równoważnego poziomu hałasu

.....

.....
(opis sposobu określenia równoważnego poziomu dźwięku oraz niepewności pomiaru, tabelaryczne zestawienie uzyskanych wartości)

Graficzne przedstawienie zasięgu hałasu (o ile takie oceny wykonano)

Szkic sytuacyjno-wysokościowy w skali 1: 500 lub 1:1000



Inne, niewymienione wyżej, dane rejestrowane w czasie badań, wynikające z referencyjnej metodyki pomiarów

.....

Okres przeprowadzenia pomiarów: od godz. do godz.
(data) (data)

Wykonujący pomiar:

Zarządzający:

.....
(data i podpis)

.....
(data i podpis)

**UKŁAD PRZEKAZYWANYCH WYNIKÓW OKRESOWYCH POMIARÓW POZIOMÓW SUBSTANCJI
W WODACH BASENÓW PORTOWYCH**

Nazwa obiektu

Data pobrania próbek.....

Miejsce pobrania próbek.....

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych „1992”:

Długość geograficzna.....

Szerokość geograficzna.....

Lp.	Nazwa wskaźnika lub substancji	Metodyka badawcza	Jednostka miary	Wynik pomiarów				Uwagi
				próbka I	próbka II	próbka III	wartość średnia	
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
...								

Próbobiorca

podpis

1.

.....

2.

.....

Kierownik laboratorium:

podpis

.....

.....

Zarządzający:

.....

(data i podpis)