

227**ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY¹⁾**

z dnia 23 stycznia 2003 r.

w sprawie formularza ewidencyjnego stosowanego w żegludze śródlądowej

Na podstawie art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085 oraz z 2002 r. Nr 199, poz. 1672) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

- 1) wzór formularza ewidencyjnego;
- 2) miejsce jego składania;
- 3) szczegółowy sposób postępowania ze złożonymi formularzami.

§ 2. Ustala się wzór formularza ewidencyjnego, zwanego dalej „formularzem”, stanowiący załącznik do rozporządzenia.

§ 3. 1. Kierownik statku składa wypełniony formularz w dwóch egzemplarzach:

- 1) osobie wyznaczonej przez wyładowcę w porcie lub przeładowni albo
- 2) kierownikowi punktu przekazania barek pchanych do wyładunku, albo
- 3) osobie wyznaczonej przez załadowcę w porcie lub przeładowni albo u kierownika punktu odbioru ba-

rek pchanych — w sytuacji, gdy statek z ładunkiem ma opuścić terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Osoba odbierająca formularz weryfikuje dokonane w nim zapisy pod względem ich zgodności z danymi zawartymi w posiadanych dokumentach.

3. Odbiór formularza potwierdza się, podając:

- 1) imię i nazwisko osoby odbierającej formularz;
- 2) nazwę i adres przedsiębiorcy, u którego składa się formularz, oraz jego numer identyfikacyjny REGON;
- 3) numer formularza nadany w prowadzonej ewidencji formularzy.

§ 4. Jeden z dwóch egzemplarzy formularzy zgromadzonych w danym miesiącu jednostki, o których mowa w § 3 ust. 1, przekazują jednostce określonej w przepisach w sprawie Programu Badań Statystycznych Statystyki Publicznej, w terminie do 10 dnia następnego miesiąca, natomiast drugi egzemplarz jednostki przekazujące przechowują przez okres co najmniej 3 lat.

§ 5. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.

¹⁾ Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej — transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 29 marca 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. Nr 32, poz. 302 oraz z 2003 r. Nr 19, poz. 165).

Minister Infrastruktury: w z. A. Piłat

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 stycznia 2003 r. (poz. 227)

WZÓR

Formularz ewidencyjny w żegludze śródlądowej

Część A (wypełnia kierownik statku)

Dział 1. DANE IDENTYFIKACYJNE STATKU / ZESTAWU

1. Rodzaj statku użytego do przewozu. Zaznaczyć „X” we właściwej kratce

1. holownik / holownik pchający z zestawem barek
 2. pchacz z zestawem barek
 3. barka o napędzie mechanicznym do przewozu ładunków płynnych
 4. barka o napędzie mechanicznym pozostala

Nazwa statku	Numer rejestracyjny statku	Państwo rejestracji statku	Nośność w tonach	Moc maszyn napędowych w KW	Armator	
					nazwa	adres
1	2	3	4	5	6	7
						8

Uwaga: Jeżeli do przewozu użyto holownika / holownika pchanego lub pchacza z zestawem barek - wypełnić poniższą tabelkę

Zestaw barek (łącznie z barkami pchano-holowanymi oraz barkami przewożonymi statkiem morskim)

Skład zestawu	Nazwa barki	Numer rejestracyjny barki	Państwo rejestracji barki	Rodzaj barki (niewłaściwe skreślić)	Nośność w tonach
1	2	3	4	5	6.
Barka 1				1. do przewozu ładunków płynnych 2. pozostala	
Barka 2				1. do przewozu ładunków płynnych 2. pozostala	

Dział 2. TRASA PODRÓŻY

Data rozpoczęcia podróży	Miejsce rozpoczęcia podróży (miejscowość-km drogi wodnej)	Data zakończenia ^{a)} podróży	Miejsce zakończenia ^{a)} podróży (miejscowość-km drogi wodnej)	Łączna długość trasy podróży ^{a)} w km na polskich drogach wodnych	Łączna liczba podróży (wypełnić w przypadku przewozów cyklicznych w ciągu 1 doby na trasach krótkich i w jednej relacji)
1	2	3	4	5	6

7. Opis trasy podróży na polskich drogach wodnych (wymienić najważniejsze drogi wodne i miejscowości, przez które statek przepływał, a ponadto wszystkie porty, do których zawijano w celu dokonania czynności ładunkowych. W rejsach zagranicznych podać nazwy punktów odprawy granicznej. Przy wyjeździe z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej wymienić trasę zgodnie z dokumentami przewozowymi, łącznie z za- i wyładunkami)

^{a)} W przypadku statków opuszczających terytorium Rzeczypospolitej Polskiej podać przewidywaną datę i miejsce zakończenia podróży oraz orientacyjną długość trasy.

Dział 3. PRZEŁADUNKI I PRACA PRZEWOZOWA

Lp.	Rodzaj ładunku (nazwa)	Kontenery ^{a)}	Miejsce załadunku <i>nazwa miejscowości i województwa lokalizacji portu krajowego lub nazwa miejscowości i kraju lokalizacji portu zagranicznego (dla przewozów tranzytowych w rubr. 3 lub rubr. 4 należy dodatkowo wstawić literę „T”)</i>	Miejsce wyładunku ^{b)}	Masa w tonach	Odległość w km ^{b)}		Wypełnia organ przetwarzający		
						ogółem ^{c)}	w tym na polskich drogach wodnych	symbol rodzaju ładunku	symbol miejsca załadunku	symbol miejsca wyładunku
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Razem										

^{a)} Jeśli ładunek przewożony jest w kontenerze lub przewozi się kontenery puste, w oznaczonym polu wstawić „X” oraz wypełnić poniżej dział 3A. ^{b)} W przypadku statków opuszczających terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, podać przewidywane miejsce wyładunku i przewidywaną odległość. ^{c)} Ogólną odległość, tj. na polskich i na obcych drogach wodnych należy podawać tylko dla przewozów statkami amatorów polskich.

Część B (wypełnia osoba odbierająca formularz)

Sprawdził – imię i nazwisko	
Nr telefonu	
Nazwa i adres przedsiębiorcy, w imieniu którego osoba odbierająca formularz działa	
Nr identyfikacyjny REGON przedsiębiorcy	
Nr ewidencyjny formularza	

Dział 3A. INFORMACJE O KONTENERACH

Rodzaje kontenerów	Liczba	Wielkość (np. 20', 30', 40')
1	2	3
Kontenery ładowne	1	
Kontenery puste	2	

..... (miejscowość i data) (podpis kierownika statku)