

## UCHWAŁA Nr 964 RADY MINISTRÓW

z dnia 10 grudnia 1955 r.

w sprawie zmiany uchwały z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami.

Na podstawie art. 109 ust. 3 i art. 110 dekretu z dnia 10 grudnia 1952 r. o przewozie przesyłek i osób kolejami (Dz. U. z 1953 r. Nr 4, poz. 7) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W § 2 uchwały nr 549 Rady Ministrów z dnia 14 lipca 1953 r. ustalającej wysokość kar umownych przy przewozie przesyłek towarowych kolejami (Monitor Polski Nr A-72, poz. 864) wprowadza się następujące zmiany:

Monitor Polski Nr 123

— 1966 —

Poz. 1602

1) po ust. 6 dodaje się ust. 6a w brzmieniu:

„6a. Za przetrzymanie wagonów w kopalniach, koksowniach i brykietowniach pod naładunkiem węgla, miatu węglowego, koksu i brykietów za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową — 1,50 zł. Jednostki 10-tonnowe oblicza się w drodze sumowania ładowności wagonów przetrzymanych i podzielenia otrzymanej sumy po jej zaokrągleniu do pełnych 10 tonn wzwyż przez 10. Za przetrzymanie wagonów załadowanych bez zamówienia z ilości wcześniej podstawionych (na zapas) i nie nadanych do przewozu do końca okresu, w którym je załadowano, kary umowne w wysokości 1,50 zł za każdą godzinę i jednostkę 10-tonnową pobiera się od każdego wagonu według kontroli numerycznej

z przeliczeniem ładowności każdego wagonu na jednostki 10-tonnowe; otrzymane z przeliczenia ułamki jednostek 10-tonnowych zaokrągla się do pełnych jednostek.”;

2) w ust. 9 dodaje się pkt 3 w brzmieniu:

„3) pod załadunek węgla, koksu i brykietów w kopalniach węgla, koksowniach i brykietowniach pobiera się za każdą jednostkę 10-tonnową połowę kar umownych przewidzianych w pkt 1; jednostki 10-tonnowe oblicza się w sposób określony w ust. 6a”.

§ 2. Wykonanie uchwały porucza się Ministrowi Kolei.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Prezes Rady Ministrów: J. Cyrankiewicz