

ZARZĄDZENIE MINISTRA FINANSÓW

z dnia 18 lutego 1978 r.

**w sprawie taryfy składek za obowiązkowe ubezpieczenia komunikacyjne krajowców dewizowych
w ruchu zagranicznym.**

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 2 grudnia 1958 r. o ubezpieczeniach majątkowych i osobowych (Dz. U. z 1958 r. Nr 72, poz. 357, z 1964 r. Nr 16, poz. 94 i z 1975 r. Nr 16, poz. 91), § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 20 grudnia 1974 r. w sprawie sposobu ustalania taryf i poboru składek za obowiązkowe ubezpieczenia majątkowe i osobowe (Dz. U. Nr 49, poz. 304) oraz § 30 ust. 3 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 listopada 1974 r. w sprawie obowiązkowych ubezpieczeń komunikacyjnych (Dz. U. z 1974 r. Nr 46, poz. 274, z 1975 r. Nr 30, poz. 160 i z 1978 r. Nr 1, poz. 1) zarządza się, co następuje:

§ 1. 1. Składkę za objęte obowiązkowymi ubezpieczeniami komunikacyjnymi pojazdy, będące w posiadaniu krajowców dewizowych w ruchu zagranicznym na terytorium państw, w których są uznawane polskie dowody ubezpieczenia, ustala się w zależności od grupy taryfowej pojazdu oraz okresu ubezpieczenia.

2. Składka za ubezpieczenie oraz udział własny posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu pojazdów od uszkodzeń, zwanego dalej ubezpieczeniem auto casco, wynoszą:

Poz. taryfy	Grupa pojazdu według pojemności silnika w cm ³ , rodzaju pojazdu oraz kraju produkcji	Udział własny w ubezp. auto-casco w zł	Składka w zł w zależności od okresu ubezpieczenia						
			do 3 dni	do 7 dni	do 15 dni	do 30 dni	każdy następny miesiąc	1 rok	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Samochody osobowe do 900	A ¹⁾	3.000	200	600	900	1.200	600	6.000
		B ²⁾	3.000	200	700	1.050	1.400	700	7.000
2	powyżej 900 do 1250	A	4.000	200	650	1.000	1.300	650	6.500
		B	4.000	200	750	1.150	1.500	750	7.500
3	powyżej 1250 do 1500	A	5.000	200	700	1.050	1.400	700	7.000
		B	5.000	200	900	1.350	1.800	900	9.000
4	powyżej 1500 do 1800	A	6.000	200	900	1.350	1.800	900	9.000
		B	6.000	200	1.100	1.650	2.200	1.100	11.000
5	powyżej 1800 ⁴⁾	A	7.000	200	1.200	1.800	2.400	1.200	12.000
		B	7.000	200	1.400	2.100	2.800	1.400	14.000
6	Inne pojazdy ⁴⁾ Autobusy i przyczepy autobusowe	7.000	1.000	2.000	3.000	4.000	2.000	20.000	
7	Przyczepy campingowe i inne turystyczne	2.000	100	300	450	600	300	3.000	
8	Motocykle do 200 cm ³	1.000	100	150	200	300	150	1.500	
9	Motocykle powyżej 200 cm ³ oraz motocykle z wózkami i trójkołowe	1.500	100	250	350	500	250	2.500	
10	Samochody ciężarowe o ładowności do 2 t i ciągniki rolnicze	6.000	450	850	1.300	1.700	850	8.500	
11	Samochody ciężarowe o ładowności powyżej 2 t, ciągniki samochodowe balastowe z przyczepami lub bez przyczep oraz ciągniki siodłowe z naczepami (pojazdy członowe) lub bez naczep	7.000	600	1.200	1.800	2.400	1.200	12.000	
12	Samochody specjalne i specjalizowane	8.000	800	1.600	2.400	3.200	1.600	16.000	
13	Przyczepy i naczepy ciężarowe	3.000	250	500	750	1.000	500	5.000	

Objaśnienia do tabeli:

- 1) dotyczy samochodów wymienionych w poz. 1—5 taryfy, produkcji polskiej i państw-członków RWPG oraz Jugosławii,
2) dotyczy samochodów wymienionych w poz. 1—5 taryfy, produkcji pozostałych państw,
3) z wyjątkiem samochodów marki „Warszawa”, dla których udział własny i składkę ustala się według 3 pozycji taryfy,
4) za autobusy do 15 miejsc pobiera się 75% składki.

3. Składka za okres ubezpieczenia powyżej 3 dni przy wyjeździe na terytorium europejskiego państwa-członka RWPG podlega obniżeniu o 20%.

§ 2. Udziału własnego posiadacza w pokryciu szkody w ubezpieczeniu auto-casco nie stosuje się, jeżeli:

- 1) szkoda powstała wskutek:
 - a) pożaru będącego wynikiem przyczyn pochodzących z zewnątrz pojazdu,
 - b) piorunu, gradobicia, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu,
 - c) kradzieży pojazdu,
 - d) uszkodzenia pojazdu w związku z przewozem osób, którym ma być udzielona pomoc lekarska,
- 2) pojazd znajduje się w posiadaniu jednostki gospodarki uspołecznionej lub jeżeli stanowi własność osoby fizycznej i został oddany jednostce gospodarki uspołecznionej w posiadanie zależne,
- 3) koszty naprawy pojazdu zostały poniesione za granicą.

§ 3. 1. Posiadacz pojazdu opłaca składkę za cały okres pozostawiania pojazdu za granicą.

2. W razie pozostawiania pojazdu poza granicami Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej po upływie okresu ubezpieczenia na skutek wypadku objętego ubezpieczeniem posiadacz pojazdu nie opłaca dodatkowej składki za ten okres.

3. Zwrot składki za częściowo nie wykorzystany okres ubezpieczenia nie przysługuje, jeżeli ubezpieczenie obejmuje okres nie przekraczający 30 dni.

§ 4. Zarządzenie nie dotyczy składek za ubezpieczenie pojazdów należących do Przedsiębiorstwa Międzynarodowych Przewozów Samochodowych „PEKAES”.

§ 5. Traci moc zarządzenie Ministra Finansów i Handlu Zagranicznego z dnia 30 lipca 1959 r. w sprawie ubezpieczenia pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym (Monitor Polski Nr 71, poz. 372).

§ 6. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1978 r.

Minister Finansów: *H. Kisiel*