



# MONITOR POLSKI

DZIENNIK URZĘDOWY RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 15 lutego 2013 r.

Poz. 80

## OBWIESZCZENIE

**MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ<sup>1)</sup>**

z dnia 14 lutego 2013 r.

### **w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2013 r. stawek opłat lotniczych**

Na podstawie art. 26a ust. 4 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2012 r. poz. 933, z późn. zm.<sup>2)</sup>) ogłasza się wysokość stawek kwotowych opłat lotniczych, obowiązujących w 2013 r.

Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej: *wz. T. Jarmuziewicz*

---

<sup>1)</sup> Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz z 2012 poz. 1396).

<sup>2)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2012 r. poz. 951 i 1544 oraz z 2013 r. poz. 134.

Załącznik do obwieszczenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 14 lutego 2013 r. (poz. 80)

OPLATY LOTNICZE

<b>Tabela nr 1</b>	
<b>Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawki opłaty lotniczej za koncesje, zezwolenia, promesy, licencje, certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>Część I Koncesje i zezwolenia</b>	
<b>1.1. Koncesje</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie koncesji na przewóz lotniczy</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	6 222
2) przyznanie uprawnień do wykonywania regularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczbie miejsc pasażerskich poniżej 20	4 148
3) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych bez ograniczenia maksymalnej masy startowej (MTOM) i liczby miejsc pasażerskich	5 185
4) przyznanie uprawnień do wykonywania nieregularnego przewozu z wykorzystaniem statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM) poniżej 10 000 kg lub liczby miejsc pasażerskich poniżej 20	2 074
5) zmiana koncesji	10% wynikającej z uprawnień stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1-4
<b>2. Wydanie promesy koncesji na przewóz lotniczy</b>	50% stawki lub sumy stawek określonych w ust. 1 pkt 1-4, z uwzględnieniem zakresu uprawnień objętych promesą
<b>3. Związane z nadzorem nad koncesjonariuszami:</b>	
1) wyrażenie zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym	2 074
2) zmiana decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, w zakresie:	1 037

a) okresu na jaki została wyrażona zgoda b) przyznanych decyzją uprawnień	
3) inne czynności związane ze zmianą decyzji w sprawie wyrażenia zgody na prowadzenie operacji przez wspólnotowego przewoźnika lotniczego leasingującego od innego przedsiębiorstwa statek powietrzny z załogą zarejestrowany w państwie niebędącym członkiem Konfederacji Szwajcarskiej, państwem członkowskim UE lub państwem członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym)	208
<b>1.2. Zezwolenia</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. W zakresie zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego:</b>	
1) przyznanie uprawnienia do zarządzania lotniskiem użytku publicznego	6 222
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego	623
<b>2. Promesa zezwolenia na zarządzanie lotniskiem użytku publicznego</b>	3 111
<b>3. W zakresie zezwolenia na obsługę naziemną na lotnisku użytku publicznego:</b>	
1) przyznanie uprawnień do wykonywania usług obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego:	
a) w kat. 1 - ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników	1 037
b) w kat. 2 - obsługa pasażerów	1 037
c) w kat. 3 - obsługa bagażu	623
d) w kat. 4 - obsługa ładunków (towarów i poczty)	1 037
e) w kat. 5 - obsługa płytowa statków powietrznych	1 037
f) w kat. 6 - obsługa kabinowa statków powietrznych	1 037
g) w kat. 7 - obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	6 222
h) w kat. 8 - obsługa techniczno-administracyjna statków powietrznych	1 037
i) w kat. 9 - obsługa operacyjna lotu i administracyjna załóg statków powietrznych	1 037
j) w kat. 10 - transport naziemny	1 037
k) w kat. 11 - obsługa w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych	1 037
2) przyznanie uprawnień do wykonywania własnej obsługi naziemnej na danym lotnisku użytku publicznego za każdą z kategorii określonych w ust. 3 pkt 1	1 037
3) czynności związane ze zmianą zezwolenia na obsługę naziemną na danym lotnisku użytku publicznego	10% stawki lub sumy stawek określonych w pkt 1 i 2, z uwzględnieniem zakresu przyznanych uprawnień
<b>4. W zakresie zezwolenia na prawa sprzedaży:</b>	

1) zezwolenie na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	6 222
2) czynności związane ze zmianą zezwolenia na prowadzenie przez obcego przewoźnika lotniczego sprzedaży przewozów lotniczych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	623
<b>5.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie upoważnienia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach polskiemu przewoźnikowi lotniczemu lub przewoźnikowi lotniczemu wspólnotowemu ustanowionemu, w rozumieniu Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej	2 074
<b>6.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach przewoźnikowi obcemu z państwa członkowskiego Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej oraz państwa członkowskiego Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	2 074
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym - zezwolenie ogólne)	2 074
<b>7.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zezwolenia na wykonywanie przewozów lotniczych na określonych trasach lub obszarach obcemu przewoźnikowi z państwa innego niż państwo członkowskie Unii Europejskiej, Konfederację Szwajcarską oraz państwo członkowskie Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - strony umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym na wykonywanie przewozów do lub z Rzeczypospolitej Polskiej, przy połączeniach:	
1) regularnych (zezwolenie eksploatacyjne)	20 740
2) nieregularnych (10 lub więcej lotów nieregularnych w jednym sezonie rozkładowym - zezwolenie ogólne)	15 555
<b>8.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie przewoźnikowi obcemu, wskazanemu w ust. 6 i 7, zezwolenia pojedynczego na wykonywanie do 9 lotów nieregularnych	0
<b>9.</b> Rozpatrzenie wniosku o zmianę lub dokonanie z urzędu zmiany w upoważnieniu lub zezwoleniu, wskazanych w ust. 5-10	0
<b>10.</b> Wydanie zezwolenia pojedynczego upoważniającego do wykonania dziesiątego i kolejnych lotów w danym sezonie rozkładowym dla przewoźnika określonego w ust. 7	15 555
<b>Część II Licencje i świadectwa kwalifikacji</b>	
<b>2.1. Licencje i świadectwa kwalifikacji mechaników obsługi technicznej</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej po raz pierwszy lub jej przywrócenie	208

<b>2.</b> Każde następne wydanie licencji, o której mowa w ust. 1, bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	104
<b>3.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do licencji, o której mowa w ust. 1, za każde uprawnienie	104
<b>4.</b> Uznanie licencji, o której mowa w ust. 1, wydanej przez właściwy organ obcego państwa	1 037
<b>5.</b> Wydanie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 po raz pierwszy z wpisaną jedną kategorią lub podkategorią w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) pozostałych kategorii lub podkategorii	312 208 104
<b>6.</b> Przedłużenie ważności licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66, niezależnie od uprawnień wpisanych do licencji	208
<b>7.</b> Przywrócenie licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 bez względu na zakres wpisanych kategorii lub podkategorii	208
<b>8.</b> Wpisanie do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 uprawnienia, typu statku powietrznego lub grupy statków powietrznych: 1) za każde uprawnienie 2) za typ w każdej kategorii lub podkategorii 3) za każdą grupę	104 104 104
<b>9.</b> Wpisanie drugiej i każdej kolejnej kategorii lub podkategorii do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 w zakresie: 1) B1.1, B1.3, B2, C 2) B1.2, B1.4 3) innych kategorii lub podkategorii	104 104 52
<b>10.</b> Wydanie duplikatu licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66 lub wprowadzenie w licencji zmian danych adresowych	42
<b>11.</b> Zniesienie ograniczenia obsługowego w licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	104
<b>12.</b> Konwersja kwalifikacji krajowych do licencji mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66	104
<b>13.</b> Wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych po raz pierwszy lub jego przywrócenie	104
<b>14.</b> Każde następne wydanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych	104
<b>15.</b> Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	104
<b>16.</b> Uznanie świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych wydanego przez właściwy organ obcego państwa	1 037
<b>17.</b> Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji mechanika poświadczania obsługi statków powietrznych lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	42

<b>2.2. Licencje i świadectwa kwalifikacji pozostałych członków personelu lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Wydanie licencji po raz pierwszy lub jej przywrócenie dla:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	63
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	104
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	208
<b>2. Każde następne wydanie licencji:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	42
2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	104
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego, dyspozytora lotniczego	156
<b>3. Wpisanie nowego uprawnienia do licencji za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia:</b>	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	42
2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota sterowcowego	42
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	104
4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	208
<b>4. Uznanie licencji wydanej przez właściwy organ obcego państwa:</b>	
1) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota pionowzlotu, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, pilota sterowcowego	104

2) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, pilota pionowzlotu zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	1 037
3) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego, pilota pionowzlotu liniowego, dyspozytora lotniczego, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	1 556
5. Wydanie duplikatu licencji, o której mowa w ust. 1, lub wprowadzenie do niej zmian danych adresowych	42
6. Wydanie świadectwa kwalifikacji po raz pierwszy lub jego przywrócenie dla:	
1) pilota lotni, pilota parolotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	42
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	42
7. Każde następane wydanie świadectwa kwalifikacji dla:	
1) pilota lotni, pilota parolotni, pilota motolotni, pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg, skoczka spadochronowego, operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	42
2) informatora służby informacji powietrznej lub informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	42
8. Wpisanie nowego uprawnienia do świadectwa kwalifikacji, za każde uzyskane uprawnienie, wznowienie ważności uprawnienia, przywrócenie ważności uprawnienia	42
9. Uznanie świadectwa kwalifikacji wydanego przez właściwy organ obcego państwa	104
10. Wydanie duplikatu świadectwa kwalifikacji lub wprowadzenie do niego zmian danych adresowych	42
<b>Część III Certyfikaty, świadectwa, zaświadczenia i inne dokumenty</b>	
<b>3.1. Certyfikacja podmiotów w zakresie szkolenia lotniczego</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu FTO lub CTO po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:	Oplata podstawowa 436
	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	146
2) pilot samolotowy zawodowy	291
3) pilot samolotowy liniowy	726
4) pilot śmigłowcowy	146
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	291

6) pilot śmigłowcowy liniowy	726
7) pilot wiatrakowcowy	146
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	436
9) pilot sterowcowy zawodowy	291
10) pilot sterowcowy liniowy	726
11) pilot balonu wolnego	146
12) pilot szybowcowy	146
13) nawigator lotniczy	291
14) mechanik pokładowy	291
15) radiooperator pokładowy	291
16) pilot pionowzlotu	146
17) pilot ultralekkiego statku powietrznego	146
18) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	146
19) pilot wiatrakowca ultralekkiego	146
20) pilot motolotni	146
21) instruktor	291
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu TRTO ośrodka szkolenia personelu wchodzącego w skład załóg statków powietrznych, wymienionego w ust. 1, w zakresie wymaganym dla uzyskania uprawnień wpisywanych do już posiadanej licencji po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy</b>	75% stawki określonej w ust.1
<b>3. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu CTO lub CAPTO w zakresie wymaganym dla uzyskania licencji lotniczej lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy w zakresie:</b>	Opłata podstawowa
	291
	zwiększona o opłatę za poszczególne specyfikacje
1) skoczek spadochronowy zawodowy	291
2) kontroler ruchu lotniczego	726
3) dyspozytor lotniczy	436
4) informator służby informacji powietrznej	436
5) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	436
6) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	726
<b>4. Przeprowadzenie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO i wydanie nowego certyfikatu w zakresie:</b>	Opłata podstawowa
	156
	zwiększona o opłatę za poszczególne wskazane specjalności
1) pilot samolotowy	104
2) pilot samolotowy zawodowy	260
3) pilot samolotowy liniowy	519
4) pilot śmigłowcowy	104
5) pilot śmigłowcowy zawodowy	260
6) pilot śmigłowcowy liniowy	519
7) pilot wiatrakowcowy	104
8) pilot wiatrakowcowy zawodowy	415
9) pilot sterowcowy zawodowy	260



10) pilot sterowcowy liniowy	519
11) pilot balonu wolnego	104
12) pilot szybowcowy	104
13) nawigator lotniczy	156
14) mechanik pokładowy	156
15) radiooperator pokładowy	156
16) skoczek spadochronowy zawodowy	260
17) kontroler ruchu lotniczego	675
18) dyspozytor lotniczy	519
19) informator służby informacji powietrznej	415
20) praktykant-kontroler ruchu lotniczego	675
21) pilot pionowzlotu	104
22) pilot ultralekkiego statku powietrznego	104
23) pilot śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg	104
24) pilot wiatrakowca ultralekkiego	104
25) pilot motolotni	104
26) instruktor	208
27) informator lotniskowej służby informacji powietrznej	415
5. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu organizacji szkoleniowej lotniczej wydanego przez inne państwo na podstawie wymagań ICAO w zakresie:	Oплата podstawowa 5 185
1) pilota paralotni, pilota lotni, uprawnienia na klasę samolotów jednosilnikowych, uprawnienia do wykonywania lotów nocnych VFR, uprawnienia na motoszybowiec, uprawnienia na klasę balonu, uprawnienia do wykonywania lotów z napędem, uprawnienia do wykonywania lotów na motoparalotni	zwiększona o opłatę za poszczególne specjalności 104 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
2) specjalności pilota samolotowego, pilota sterowcowego, pilota pionowzlotu, pilota ultralekkiego statku powietrznego, pilota śmigłowca o maksymalnej masie startowej (MTOM) nie większej niż 600 kg, pilota wiatrakowca ultralekkiego, pilota motolotni, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	208 za każdą wskazaną specjalność
3) uprawnienia do lotów z pasażerem, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na gaz, uprawnienia do zarobkowego wykonywania czynności dowódcy balonu wolnego na ogrzane powietrze	312 za każde wskazane uprawnienie
4) specjalności nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego, uprawnienia na klasę samolotów wielosilnikowych	415 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie
5) specjalności instruktora	519 za każde wskazane uprawnienie
6) uprawnienia do lotów IFR, uprawnienia pilota doświadczalnego	726 za każde wskazane uprawnienie
7) specjalności pilota zawodowego, uprawnienia na typ samolotu z załogą jednoosobową (wpisywany do licencji), uprawnienia na typ śmigłowca jednosilnikowy z załogą jednoosobową	830 za każdą wskazaną specjalność lub uprawnienie

8) specjalności pilota liniowego, informatora służby informacji powietrznej, informatora lotniskowej służby informacji powietrznej, dyspozytora lotniczego, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą jednoosobową wielosilnikowy	1 556 za każdą specjalność lub uprawnienie
9) specjalności praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego i kontrolera ruchu lotniczego	2 074
10) uprawnienia na typ samolotu z załogą wieloosobową, uprawnienia na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	3 111 za każdą specjalność lub uprawnienie
<b>6.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji urzędnika do szkolenia lotniczego i wydanie certyfikatu po raz pierwszy albo przywrócenie ważności certyfikatu dla:	
1) OTD	519
2) BITD	519
3) FNPT	519
4) FTD	830
5) FFS	830
<b>7.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji na rozszerzenie zakresu certyfikatu FTD dla wszystkich uprawnień lub specjalności	2 074
<b>8.</b> Wydanie zatwierdzenia symulatora	519 za każde zatwierdzenie
<b>9.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń, za każdą kategorię lub podkategorię:	
1) B1.1, B1.3, B2	726
2) B1.2, B1.4	623
3) inne kategorie lub podkategorie	519
<b>10.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia szkoleń i egzaminowania, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.1, B1.3, B2	363
2) B1.2, B1.4	312
3) inne kategorie lub podkategorie	260
<b>11.</b> Przeprowadzanie procesu certyfikacji MTO Part-147 po raz pierwszy i wydanie certyfikatu zatwierdzenia albo przywrócenie jego ważności w zakresie do prowadzenia egzaminów, za każdy typ statku powietrznego w poszczególnych kategoriach lub podkategoriach:	
1) B1.2, B1.4	623
2) innych kategoriach	519
<b>12.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji MTO w zakresie obsługi technicznej statków powietrznych innych niż samoloty i śmigłowce oraz samolotów i śmigłowców, o których mowa w załączniku II do rozporządzenia 216/2008/WE, i wydanie certyfikatu na:	opłata podstawowa 312 zwiększona o opłatę za każdą specjalność
1) statek powietrzny jako całość	519
2) płatowiec	260
3) silnik	260

4) awionikę	260
<b>13. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO Part-147:</b>	
1) za każdą kategorię	208
2) za każdy typ statku powietrznego:	
a) szkolenie i egzaminowanie	415
b) egzaminowanie	312
<b>14. Rozszerzenie zakresu certyfikatu MTO</b>	312
<b>15. Wpisanie do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	156
<b>16. Rozszerzenie wpisu do rejestru podmiotów szkolących i wydanie zaświadczenia o wpisie</b>	104
<b>3.2. Rejestracja statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Rezerwacja znaków rozpoznawczych</b>	32
<b>2. Przedłużenie rezerwacji znaków rozpoznawczych</b>	21
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie statku powietrznego do rejestru cywilnych statków powietrznych lub ewidencji statków powietrznych i wydanie świadectwa rejestracji lub ewidencji:</b>	
1) lotni, motolotni, parolotni, balonów, spadochronów	52
2) szybowców, motoszybowców, statków powietrznych kategorii specjalnej	73
3) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg	104
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	312
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	830
d) powyżej 20 000 kg	2 074
<b>4. Wydanie duplikatu lub wymiana świadectwa rejestracji lub świadectwa ewidencji dokonana na wniosek jego posiadacza</b>	32
<b>5. Wydanie zaświadczenia o wykreśleniu statku powietrznego z rejestru lub ewidencji albo wydanie zaświadczenia o niewpisaniu statku powietrznego do rejestru lub ewidencji</b>	52
<b>6. Wydanie wyciągu z rejestru cywilnych statków powietrznych lub z ewidencji statków powietrznych</b>	312
<b>7. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zgody na wpis do rejestru cywilnych statków powietrznych zgodnie z art. 35 ustawy</b>	83
<b>8. Zaakceptowanie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania osobie innej niż właściciel</b>	104
<b>9. Przydział kodu adresowego transpondera MODE-S</b>	208
<b>10. Dokonanie wpisu zastawu cywilnego lub rejestrowego w świadectwie rejestracji lub świadectwie ewidencji</b>	104
<b>3.3. Certyfikacja sprzętu lotniczego (Type Certificate)</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie dokumentu zdolności równoważnego certyfikatowi typu (nie obejmuje czynności, za które pobierane są opłaty wnoszone na rzecz EASA) dla:</b>	

1) dla samolotów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	1 556
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	3 319
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	8 296
d) powyżej 20 000 kg	18 666
2) wiroplątów	jak dla samolotów
3) sterowców	4 148
4) motoszybowców	1 556
5) szybowców	1 037
6) balonów załogowych	1 037
7) statków powietrznych kategorii specjalnej	519 -3 111
8) spadochronów	519
9) silników lotniczych o maksymalnej mocy startowej lub dopuszczalnym ciągu:	
a) do 75 kW	830
b) od 75 kW do 375 kW lub 10 000 N	1 245
c) od 375 kW do 750 kW lub od 10 000 N do 50 000 N	3 630
d) powyżej 750 kW lub 50 000 N	8 296
10) silników do motoszybowców, samolotów ultralekkich lub motolotni	312
11) śmigieł:	
a) o skoku stałym lub nastawnym na ziemi	623
b) o skoku zmiennym	2 074
12) motolotni	415
13) lotni	83
14) paralotni	63
15) wydanie uzupełniającego certyfikatu typu (STC) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	312
b) od 1 000 kg do 5 700 kg	1 037
c) od 5 700 kg do 20 000 kg	2 074
d) powyżej 20 000 kg	5 185
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie orzeczenia typu dla następującego sprzętu lotniczego:</b>	
1) urządzenia ratownicze dla konstrukcji ultralekkich, lotni, motolotni i paralotni	208 -623
2) zaczepy do holowania szybowców i transparentów	104
3) uprząże do lotni i paralotni	63
<b>3. Zmiany i uzupełnienia certyfikacji sprzętu lotniczego</b>	50% stawki określonej w ust. 1 lub 2
<b>4. Zatwierdzanie biuletynów zdatości lub dokumentacji technicznej statków powietrznych i wyposażenia istotnych dla bezpieczeństwa lotniczego:</b>	
1) programów prób na ziemi oraz programów prób w locie dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	104
- od 1 000 kg do 5 700 kg	312
- od 5 700 kg do 20 000 kg	519
- powyżej 20 000 kg	1 037

b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	104
2) instrukcji użytkowania w locie dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	312
- od 1 000 kg do 5 700 kg	519
- od 5 700 kg do 20 000 kg	2 074
- powyżej 20 000 kg	8 296
b) motoszybowców i szybowców	208
c) sterowców i balonów załogowych	519
d) statków powietrznych kategorii specjalnej	52 -830
e) spadochronów	52
f) motolotni, lotni i paralotni	52
3) instrukcji obsługi technicznej dla:	
a) samolotów i śmigłowców o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	208
- od 1 000 kg do 5 700 kg	519
- od 5 700 kg do 20 000 kg	1 037
- powyżej 20 000 kg	3 111
b) pozostałych statków powietrznych i silników	104
4) głównego wykazu wyposażenia minimalnego (MMEL) dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
a) do 5 700 kg	519
a) powyżej 5 700 kg	1 037
<b>5. Zmiany wdokumentacji technicznej</b>	50% stawki określonej w ust. 4
<b>6. Szczególne przypadki certyfikacji:</b>	
1) uznanie dokumentów zdatowności wydanych przez władze lotnicze innych państw:	
a) dla samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 1 000 kg (w tym ultralekkie)	208
- od 1 000 kg do 5 700 kg	519
- od 5 700 kg do 20 000 kg	1 037
- powyżej 20 000 kg	6 222
b) dla pozostałych rodzajów statków powietrznych	104
2) wydanie świadectw zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczeniem ziemi, wody i powietrza dla:	
a) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):	
- do 5 700 kg	519
- powyżej 5 700 kg	2 074
b) pozostałych rodzajów statków powietrznych	312
3) wydanie świadectwa zgodności z normą hałasu, wibracji oraz zanieczyszczenia ziemi, wody i powietrza dla importowanych statków powietrznych	312
4) certyfikacja statków powietrznych bezpilotowych, wszystkich rodzajów	3 111
<b>3.4. Zdatowność do lotu statków powietrznych</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>

<p><b>1. Przeprowadzenie procesu oceny zdatności do lotu statku powietrznego i wydanie świadectwa zdatności do lotu lub dokumentu równoważnego po raz pierwszy dla:</b></p> <p>1) samolotów i wiroplątów o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 312</li> <li>b) od 1 000 kg do 2 730 kg 934</li> <li>c) od 2 730 kg do 20 000 kg 3 111</li> <li>d) powyżej 20 000 kg 10 370</li> </ul> <p>2) sterowców i bezpilotowych 415</p> <p>3) szybowców 125</p> <p>4) motoszybowców 260</p> <p>5) balonów załogowych 260</p> <p>6) spadochronów osobowych 125</p> <p>7) spadochronów ratunkowych 208</p>	
<p><b>2. Przedłużanie i odnawianie świadectw zdatności do lotu lub dokumentu równoważnego dla statków powietrznych, wykonanie przeglądu zdatności do lotu i wydanie poświadczenia ARC</b></p>	75% opłaty określonej w ust. 1
<p><b>3. Wydanie poświadczenia ARC w oparciu o rekomendację organizacji CAMO (wg Part-M/G z przywilejem M.A.711(b)) - obejmuje to kontrole Prezesa Urzędu, zatwierdzanie wszelkiego typu dokumentacji i ich zmian</b></p>	10% opłaty określonej w ust. 1
<p><b>4. Wystawienie eksportowego świadectwa zdatności do lotu statku powietrznego lub dokumentu równoważnego dla elementu wyposażenia:</b></p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 2 730 kg 104</li> <li>b) od 2 730 kg do 5 700 kg 312</li> <li>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 519</li> <li>d) powyżej 20 000 kg 1 556</li> </ul> <p>2) sterowce 208</p> <p>3) motoszybowce 104</p> <p>4) szybowce 52</p> <p>5) balony załogowe 52</p> <p>6) spadochrony osobowe 32</p> <p>7) spadochrony ratunkowe 83</p>	
<p><b>5. Wystawienie świadectw oględzin dla statków powietrznych będących w próbach:</b></p> <p>1) samoloty i wiropląty o maksymalnej masie startowej (MTOM):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) do 1 000 kg (w tym ultralekkie) 208</li> <li>b) od 1 000 kg do 5 700 kg 312</li> <li>c) od 5 700 kg do 20 000 kg 726</li> <li>d) powyżej 20 000 kg 2 074</li> </ul> <p>2) szybowce i motoszybowce 52</p> <p>3) motoszybowce 104</p> <p>4) inne (w szczególności sterowce, balony) 208</p>	
<p><b>6. Wydanie duplikatu dokumentów, o których mowa w ust. 1 - 5</b></p>	52
<b>3.5. Certyfikacja jednostek produkujących wyroby, części i akcesoria</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Zakres prac</b>

1	2		
	A1 Samoloty duże A3 Śmigłowce duże	A2 Samoloty małe A4 Śmigłowce małe	B4 Śmigła C1 Akcesoria
	B1 Silniki turbinowe	A5 Autożyra A6 Szybowce A7 Motoszybowce A8 Balony załogowe A9 Sterowce A11 Samoloty klasy VLA A12 Inne B2 Silniki tłokowe B3 APU D2 Wydawanie pozwolenia na lot	C2 Części D1 Czynności obsługowe
<b>Wysokość stawki w zł</b>			
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu POA po raz pierwszy lub wznowienie ważności zatwierdzenia nieważnego dłużej niż 12 miesięcy	2 074	1 037	519
2. Rozszerzenie zakresu zatwierdzenia: 1) Rozszerzenie zakresu prac 2) Rozszerzenie o inne typy wyrobów w zatwierdzonym zakresie prac	872	436	146
3. Zatwierdzenie zmian znaczących w organizacji posiadającej zatwierdzenie	25% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
4. Wydanie zgody na produkcję wyrobów, części lub akcesoriów bez przeprowadzenia procesu certyfikacji i wydania certyfikatu POA	50% wartości opłaty jak za certyfikację (ust. 1)		
<b>3.6. Certyfikacja jednostek obsługi technicznej sprzętu lotniczego i zarządzania ciągłą zdolnością do lotu</b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>		
1. Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy, dla jednostki:			
1) spełniającej wymagania PART-145 <sup>1)</sup>			
a) w klasie statki powietrzne	A1 3 111	A2 1 556	A3 1 556
b) w klasie silniki	B1 2 334	B2 1 141	B3 778
A4	1 141		

c) w klasie podzespoły	467 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	467			
2) spełniającej wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		1 141	1 141	778
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 556	778	467	
c) w klasie podzespoły	312 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	312			
3) spełniającej wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		778	778	467
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	934	519	312	
c) w klasie podzespoły	208 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	208			
<b>2. Przeprowadzenie procesu certyfikacji jednostki zarządzania ciągłą zdadnością do lotu i wydanie certyfikatu CAMO po raz pierwszy lub wznowienie certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:</b>				
1) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	3 111	1 556	1 556	519
2) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	2 074	1 037	726	415
3) spełniającej wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	1 556	726	519	260
4) spełniającej wymagania PL-6		623	415	208
A1 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 5 700 kg A2 - samoloty o maksymalnej masie startowej (MTOM) 5 700 kg i poniżej A3 - śmigłowce A4 - statki powietrzne inne niż kategoria A1, A2 i A3 B1 - silniki turbinowe B2 - silniki tłokowe B3 - silniki pomocnicze APU				
<b>3.7. Uznawanie certyfikatów wydanych przez nadzory obcych państw</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość stawki w zł</b>			
	<b>Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup></b>			
	<b>M</b>	<b>Ś</b>	<b>D</b>	
1. Uznawanie certyfikatu AOC, certyfikatu AWC lub dokumentu równoważnego	519	1 556	4 667	



2. Uznanie certyfikatu AMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 1 pkt 3		
3. Uznanie certyfikatu CAMO lub dokumentu równoważnego	Opłata lotnicza jak w podczęści 3.6. ust. 2 pkt 4		
4. Uznanie certyfikatu symulatora lotu oraz urządzeń treningowych	312	519	1 037
<b>3.8. Certyfikacja i rejestracja lotnisk <sup>3)</sup></b>			
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>		
<b>1</b>	<b>2</b>		
<b>1. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie promesy:</b>			
1) o literze kodu A, B	5 185		
2) o literze kodu C, D, E	25 925		
<b>2. Przeprowadzenie postępowania o wydanie promesy zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie promesy:</b>			
1) o literze kodu A, B	1 556		
2) o literze kodu C, D, E	3 111		
<b>3. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku publicznego i wydanie zezwolenia:</b>			
1) o literze kodu A, B	10 370		
2) o literze kodu C, D, E	41 480		
<b>4. Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na założenie lotniska użytku wyłącznego i wydanie zezwolenia:</b>			
1) o literze kodu A, B	2 074		
2) o literze kodu C, D, E	4 148		
<b>5. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku publicznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:</b>			
1) o literze kodu A, B	7 259		
2) o literze kodu C, D, E	31 110		
<b>6. Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lotniska użytku wyłącznego do rejestru lotnisk cywilnych i wydanie zaświadczenia o wpisie:</b>			
1) o literze kodu A, B	2 593		
2) o literze kodu C, D, E	5 185		
<b>7. Wydanie zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych</b>	104		
<b>8. Przeprowadzenie postępowania o dokonanie zmiany w rejestrze lotnisk cywilnych</b>	312		
<b>9. Wydanie zmienionego zaświadczenia o wpisie lotniska do rejestru lotnisk cywilnych</b>	104		
<b>10. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku publicznego:</b>			
1) o literze kodu A	8 296		
2) o literze kodu B	16 592		
3) o literze kodu C	24 888		
4) o literze kodu D	33 184		
5) o literze kodu E	41 480		
<b>11. Zatwierdzenie instrukcji operacyjnej nowo zakładanego lotniska użytku wyłącznego:</b>			
1) o literze kodu A	519		

2) o literze kodu B	1 660
3) o literze kodu C	2 800
4) o literze kodu D	3 941
5) o literze kodu E	5 185
<b>12.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku publicznego:	
1) o literze kodu A, B	1 349
2) o literze kodu C, D, E	2 697
<b>13.</b> Przeprowadzenie postępowania o wydanie zezwolenia na wprowadzenie pojedynczej zmiany eksploatacyjnej i technicznej cech lotniska użytku wyłącznego o literze kodu A, B, C, D, E	208
<b>14.</b> Przeprowadzenie postępowania o wpisanie lądowiska do ewidencji lądowisk i wydanie zaświadczenia	1 037
<b>15.</b> Wydanie zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk	104
<b>16.</b> Wydanie duplikatu zaświadczenia o wpisie lądowiska do ewidencji lądowisk lub o wpisie lotniczego urzędnika naziemnego do rejestru lotniczych urzędów naziemnych	312
<b>17.</b> Wydanie zgody na odstępstwo od wymogów dotyczących powierzchni ograniczających	2 593
<b>18.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska:	
1) o literze kodu A	10 370
2) o literze kodu B	20 740
3) o literze kodu C	31 110
4) o literze kodu D	41 480
5) o literze kodu E	51 850
<b>19.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji rozszerzającego zakres uprawnień wynikających z procesu certyfikacji, o wykonywanie operacji:	
1) lądowania w warunkach ograniczonej widzialności (LVO) dla:	
a) kategorii II (CAT II)	20 740
b) kategorii III A (CAT III A)	31 110
c) kategorii III B (CAT III B)	41 480
d) kategorii III C (CAT III C)	57 035
2) startów przy ograniczonej widzialności (LVTO)	20 740
<b>20.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji lotniska przedłużającego ważność certyfikatu lotniska	50% stawki określonej w ust. 18
<b>21.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 23, przedłużającego ważność uprawnień	50% stawki określonej w ust. 19
<b>22.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był nieważny dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 18
<b>23.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznawiającego ważność uprawnień, które były nieważne dłużej niż 12 miesięcy	50% stawki określonej w ust. 19
<b>24.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji wznawiającego ważność certyfikatu, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 18

<b>25.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji, o którym mowa w ust. 19, wznowiającego ważność uprawnień, które były cofnięte, zawieszono lub nieważne dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	25% stawki określonej w ust. 19
---	---------------------------------

### 3.9. Certyfikacja zarobkowego transportu lotniczego

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
<b>1</b>	<b>2</b>		
<b>1.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AOC po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu AOC nieważnego dłużej niż 12 miesięcy:	opłata podstawowa		
	519	1 037	2 074
	zwiększona o opłatę za		
1) przewóz pasażerów i ich bagażu (A-1)	208	519	1 037
2) przewóz towarów i poczty (A-2)	104	312	830
3) przewóz sanitarny i medyczny (A-3)	104	312	519
<b>2.</b> Przeprowadzenie procesu wznowienia ważności certyfikatu AOC, który był cofnięty, zawieszony lub nieważny dłużej niż 6 miesięcy, ale nie dłużej niż 12 miesięcy	75% opłaty wyliczonej zgodnie z ust. 1		
<b>3.</b> Przeprowadzenie procesu związanego z wydaniem zezwolenia specjalnego wpisywanego do certyfikatu AOC i wpisanie do certyfikatu zezwolenia:			
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych (AWO - All Weather Operations) - od E1 do E5:			
a) kategorii II (CAT II) - E1	2 074		
b) kategorii IIIA (CAT III A) - E2	2 074		
c) kategorii IIIB (CAT III B) - E3	2 074		
d) kategorii IIIC (CAT III C) - E4	4 148		
e) wykonywanie startów przy ograniczonej widzialności (LVTO) - E5	1 037		
2) na operacje w przestrzeniach powietrznych o minimalnych wymaganiach dotyczących charakterystyki nawigacyjnej (MNPS - Minimum Navigation Performance Specification) - E6	2 074		
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi (ETOPS - Extended Range Operation with Two-Engine Aeroplanes) - E7	4 148		
4) na operacje w przestrzeniach, w których wymagana jest zdolność do prowadzenia nawigacji obszarowej (RNAV - Area Navigation) - E8	2 074		
5) na operacje w przestrzeniach powietrznych, gdzie stosowana jest zredukowana separacja pionowa (RVSM) - E9	3 111		
6) na oznaczenie klasy dokładności prowadzonej nawigacji (RNP) - E10	2 074		
7) na przewóz lotniczy materiałów niebezpiecznych (DGR) - E11	4 148		
8) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne - E12	1 556		
9) na operacje transportu pilotów morskich - E13	1 556		

### 3.10. Certyfikacja usług lotniczych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
----------------------------	--------------------------------

<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC po raz pierwszy lub w okresie powyżej 12 miesięcy od daty ustania ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 556
<b>2.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AWC przed upływem 12 miesięcy od wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	1 141
<b>3.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu lub jego zawieszenia	778
<b>4.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu dla operacji wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców w okresie przed upływem 12 miesięcy od daty wygaśnięcia ważności certyfikatu albo od daty jego zawieszenia	623

### 3.11. Certyfikacja obsługi naziemnej w portach lotniczych

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł		
	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>		
	M	Ś	D
1	2	3	4
<b>1.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu AHAC po raz pierwszy lub po upływie 12 miesięcy od daty wygaśnięcia certyfikatu lub jego zawieszenia:	opłata podstawowa		
	726	1 452	2 178
	zwiększona o opłaty za zgłoszone kategorie:		
1) ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkownika	291	436	726
2) obsługę pasażerów	291	436	726
3) obsługę bagażu	146	291	436
4) obsługę ładunków (towarów i poczty)	291	436	726
5) obsługę płytową statków powietrznych	291	726	1 037
6) obsługę kabinową statków powietrznych	291	436	726
7) obsługę w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne	291	726	1 037
8) obsługę techniczno-administracyjną statków powietrznych	146	436	726
9) obsługę operacyjną lotu i administracyjną załóg statków powietrznych	146	291	436
10) transport naziemny pomiędzy statkami powietrznymi i dworcem lotniczym	146	436	726
11) obsługę w zakresie zaopatrzenia pokładowego statków powietrznych (catering)	291	726	1 037
<b>2.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji AHAC w zakresie materiałów niebezpiecznych po raz pierwszy lub wznowienie ważności certyfikatu nieważnego dłużej niż 12 miesięcy (z prawem spedycji drogą lotniczą)	1 037	1 556	2 074

### 3.12. Certyfikacja służb żeglugi powietrznej

Rodzaj czynności urzędowej	Wysokość opłaty lotniczej w zł
1	2

<p><b>1.</b> Przeprowadzenie procesu certyfikacji i wydanie certyfikatu instytucji zapewniającej służby żeglugi powietrznej, odpowiednio do:</p> <p>1) służby kontroli obszaru (ACC - Area Control Service) 20 740  2) służby kontroli zbliżania (APP - Approach Control Service) 10 370  3) służby kontroli lotniska (TWR - Aerodrome Control Service) 10 370  4) służby informacji powietrznej (FIS - Flight Information Service) 10 370  5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS - Aerodrome Flight Information Service) 1 037  6) służby łączności (COM - Communication Service) 1 037  7) służby nawigacji (NAV - Navigation Service) 2 074  8) służby dozoru (SUR - Surveillance Service) 4 148  9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP - Data Processing) 10 370  10) służby informacji lotniczej (AIS - Aeronautical Information Service) 10 370  11) służby lub organu zapewniającego informacje meteorologiczne 10 370</p>		
<p><b>2.</b> Przeprowadzenie procesu z wniosku o przedłużenie ważności certyfikatu</p>	do 50% opłaty określonej w ust. 1, nie więcej niż 5 185	
<b>3.13. Inne certyfikaty, zaświadczenia, zatwierdzenia oraz dokumenty</b>		
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>	
<b>1</b>	<b>2</b>	
<p><b>1.</b> Rozszerzenie floty i związana z tym zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC</p>	W zależności od maksymalnej masy startowej (MTOM) statku powietrznego	
	do 10 ton włącznie	więcej niż 10 ton
	208	519
<p><b>2.</b> Zmiana w certyfikacie lub specyfikacji AOC, AWC niezwiązana ze zmianą floty</p>	Wielkość jednostki organizacyjnej <sup>2)</sup>	
	M	Ś
	D	D
<p><b>3.</b> Rozpatrzenie wniosku o wydanie zgody na lot cywilnego statku powietrznego z materiałami niebezpiecznymi niedopuszczonymi lub warunkowo dopuszczonymi do przewozu na pokładzie statku powietrznego (w tym lotu tranzytowego) obejmującego wydanie odstępstwa</p>	10 370	
<p><b>4.</b> Akceptacja pilota do przeprowadzania kontroli typu line-check</p>	104	
<p><b>5.</b> Wydanie decyzji w sprawie zwolnień oraz odstępstw od przepisów art. 8 ust. 2 i 3 rozporządzenia 3922/91/EWG</p>	10 370	
<p><b>6.</b> Zatwierdzenie umowy o czasowym oddaniu statku powietrznego do używania w oparciu o art. 83 bis Konwencji i przekazanie nadzoru od lub do organu nadzoru innego państwa</p>	2 074	
<p><b>7.</b> Zezwolenie na zawarcie umowy leasingu (dry-lease, wet-lease) statku powietrznego</p>	1 037	
<p><b>8.</b> Wydanie zgody na wykonywanie lotów w strefach, o których mowa w przepisach wydanych na podstawie art. 119 ust. 4 pkt 1 ustawy</p>	830	
<p><b>9.</b> Wydanie certyfikatu operatora kontroli bezpieczeństwa</p>	156	
<p><b>10.</b> Wydanie identyfikatora członka załogi (Crew Member Certificate - CMC)</p>	52	
<p><b>11.</b> Wydanie certyfikatu centrum medycyny lotniczej</p>	1 037	
<p><b>12.</b> Wydanie certyfikatu dla lekarza orzecznika</p>	208	

13. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku publicznego	2 074
14. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony lotniska użytku wyłącznego	519
15. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz regularny	1 037
16. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony przewoźnika lotniczego wykonującego przewóz nieregularny	519
17. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu świadczącego obsługę naziemną	260
18. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony służby żeglugi powietrznej lub organu zapewniającego osłonę meteorologiczną	467
19. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu ochrony podmiotu wykonującego inną działalność gospodarczą	312
20. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony lotniska użytku publicznego	623
21. Zatwierdzenie programu ochrony podmiotu zapewniającego osłonę meteorologiczną lotnictwa cywilnego	519
22. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego agenta	467
23. Zatwierdzenie programu ochrony zarejestrowanego dostawcy zaopatrzenia pokładowego	467
24. Wyznaczenie znanego nadawcy ładunków i poczty	260
25. Kontrola w siedzibie zarejestrowanego agenta/zarejestrowanego dostawcy lub znanego nadawcy (w zakresie ładunków i poczty)	260
26. Ponowne wyznaczenie znanego nadawcy w zakresie ładunków i poczty po upływie 5 lat od wyznaczenia, o którym mowa w ust. 24	125
27. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony innego lotniska	156
28. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty regularne	312
29. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia zmiany lub aktualizacji programu ochrony przewoźnika wykonującego loty nieregularne	156
30. Zatwierdzenie zmiany lub aktualizacji programu ochrony innych podmiotów prowadzących lotniczą działalność gospodarczą	52
31. Przeprowadzenie procesu zatwierdzenia programu szkolenia z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego	208
32. Wydanie opinii o możliwości lokalizacji inwestycji ze względu na dopuszczalną wysokość zabudowy, o ile przepisy prawa nie nakładają na organy publiczne uzgodnienia lokalizacji z Prezesem Urzędu	1 037
33. Wydanie zezwolenia na przeprowadzenie pokazu lotniczego	Oplata podstawowa 156 zwiększona o 52 za każdy dzień wykonywania pokazów dla każdego statku powietrznego używanego w pokazach

<p><b>34. Przeprowadzenie procesu wpisu lub zmiany do rejestru lotniczych urządzeń naziemnych i wydanie zaświadczenia o wpisie lub zmianie dla każdego z poniższych urządzeń:</b></p> <p>1) urządzenia łączności (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) naziemne radiostacje lotnicze 830</p> <p>b) system łączności głosowej VCS 830</p> <p>c) system transmisji danych G/G 830</p> <p>2) urządzenie radionawigacyjne (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) ILS, MLS 3 111</p> <p>b) VOR/DVOR 2 074</p> <p>c) NDB 1 037</p> <p>d) DME 519</p> <p>e) D/GPS (GBAS) 2 074</p> <p>3) urządzenia dozoru (w urządzeniach połączonych opłaty sumują się):</p> <p>a) radar pierwotny dozoru (PSR) 1 556</p> <p>b) radar wtórny dozoru (MSSR) 1 556</p> <p>c) radar kontroli płyty lotniska 1 037</p> <p>d) system multilateracyjny WAM 1 556</p> <p>e) system multilateracyjny LAM 1 556</p> <p>4) system przetwarzania i zobrazowania danych 5 185</p> <p>5) wzrokowe pomoce nawigacyjne (systemy świetlne) 830 -1 037</p> <p>6) automatyczne systemy pomiarowe parametrów meteorologicznych</p> <p>a) AWOS dla I kat. precyzyjnego podejścia 1 037</p> <p>b) AWOS dla II kat. precyzyjnego podejścia 1 037</p> <p>c) AWOS dla III kat. precyzyjnego podejścia 1 037</p> <p>d) AWOS dla potrzeb AFIS 519</p>	
<p><b>35. Wydanie zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</b></p> <p>każde z urządzeń lub systemów wymienionych w ust. 34 208</p>	
<p><b>36. Wydanie duplikatu zaświadczenia o zmianie wpisu w rejestrze lotniczych urządzeń naziemnych</b></p> <p>każde zaświadczenie 104</p>	
<p><b>37. Wydanie zaświadczenia o wpisie do rejestru radiobikonów za każdy radiobikon</b></p>	52

Tabela nr 2

**Wykaz egzaminów na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz wysokość stawek opłaty lotniczej związanej z egzaminami**

<b>Część I Egzamin</b>	
<b>1.1. Egzamin teoretyczny oraz teoretyczno-praktyczny na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>

1. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na uprawnienia w zakresie znajomości lotniczego języka angielskiego oraz egzaminu na przedłużenie ważności tego uprawnienia zgodnie z wymaganiami Załącznika 1 do Konwencji	312
2. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: 1) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego 2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego, radiooperatora pokładowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej 3) pilota samolotowego zawodowego, pilota śmigłowcowego zawodowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, dyspozytora lotniczego 4) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	208 312 415 1 037
3. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego lub egzaminu teoretyczno-praktycznego kandydata na mechanika lotniczego obsługi technicznej Part-66: 1) za egzamin z każdego modułu Part-66: od M1 do M17 2) za każdy egzamin powtórkowy z niezaliczonego modułu Part-66 3) za egzamin teoretyczno-praktyczny na typ statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) nieprzekraczającej 5 700 kg	208 312 312
4. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji: 1) zawodowej, liniowej 2) do pozostałych licencji	208 156
5. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji	52
6. Przeprowadzenie egzaminu teoretycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji	156
7. Przeprowadzenie częściowego egzaminu teoretycznego na uznanie licencji albo egzaminu wskazanego w decyzji o zawieszeniu lub ograniczeniu licencji albo świadectwa kwalifikacji	104
8. Przeprowadzenie komisyjnego egzaminu teoretycznego, za każdy przedmiot	312
<b>1.2. Egzaminy praktyczne na licencje i świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na licencję: 1) pilota samolotowego	830



2) pilota śmigłowcowego	830
3) pilota wiatrakowcowego	830
4) pilota samolotowego zawodowego	2 074
5) pilota śmigłowcowego zawodowego	2 074
6) pilota wiatrakowcowego zawodowego	1 037
7) pilota sterowcowego zawodowego	1 037
8) pilota samolotowego liniowego	3 111
9) pilota śmigłowcowego liniowego	3 111
10) pilota sterowcowego liniowego	2 074
11) pilota balonu wolnego	519
12) pilota szybowcowego	104
13) nawigatora lotniczego	1 556
14) mechanika pokładowego	1 037
15) radiooperatora pokładowego	519
16) kontrolera ruchu lotniczego	2 593
17) dyspozytora lotniczego	1 037
18) mechanika lotniczego obsługi technicznej	1 037
19) praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego	1 037
<b>2. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do licencji</b>	<b>312</b>
<b>3. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na świadectwo kwalifikacji dla:</b>	
1) pilota lotni	63
2) pilota paralotni	42
3) pilota motolotni i motoparalotni	63
4) pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg	63
5) pilota - operatora modelu latającego	21
6) skoczka spadochronowego	42
7) operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne lub sportowe	104
8) pilota wiatrakowca ultralekkiego	63
9) mechanika poświadczenia obsługi statku powietrznego	104
10) informatora służby informacji powietrznej	104
11) informatora lotniskowej służby informacji powietrznej	63
<b>4. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego kandydatów na członków personelu lotniczego oraz członków personelu lotniczego na dodatkowe uprawnienie w zakresie wykonywanych czynności lotniczych, za każde nowe uprawnienie wpisywane do świadectwa kwalifikacji</b>	<b>104</b>
<b>5. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do licencji, za każde przedłużane uprawnienie:</b>	
1) pilota balonu wolnego, pilota szybowcowego	104

2) pilota samolotowego, pilota śmigłowcowego, pilota wiatrakowcowego, pilota wiatrakowcowego zawodowego, pilota sterowcowego, nawigatora lotniczego, mechanika pokładowego, radiooperatora pokładowego	104
3) pilota samolotowego zawodowego, pilota sterowcowego zawodowego, mechanika lotniczego obsługi technicznej, praktykanta-kontrolera ruchu lotniczego, kontrolera ruchu lotniczego	104
4) na typ samolotu z załogą wieloosobową, na typ śmigłowca z załogą wieloosobową	104
5) pilota samolotowego liniowego, pilota śmigłowcowego liniowego	104
6. Przeprowadzenie egzaminu praktycznego na przedłużenie ważności uprawnienia wpisanego do świadectwa kwalifikacji, za każde przedłużane uprawnienie	52

**Część II****Zaświadczenia oraz poświadczenie zgodności dokumentu z oryginałem****2.1. Zaświadczenia i poświadczenia**

<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Wydanie zaświadczenia o zdanym egzaminie na licencję	32
2. Wydanie zaświadczenia potwierdzającego uczestnictwo kandydata w egzaminach	16

**Tabela nr 3**

**Wykaz czynności urzędowych i wysokość stawek opłaty lotniczej za sprawowanie bieżącego nadzoru nad lotnictwem cywilnym**

**Część I****Nadzór nad instytucjami zapewniającymi służby żeglugi powietrznej**

<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie poniższych obszarów:</b>	
1) służby kontroli obszaru (ACC - Area Control Service)	20 740
2) służby kontroli zbliżania (APP - Approach Control Service)	10 370
3) służby kontroli lotniska (TWR - Aerodrome Control Service)	10 370
4) służby informacji powietrznej (FIS - Flight Information Service)	10 370
5) służby lotniskowej informacji powietrznej (AFIS - Aerodrome Flight Information Service)	2 074
6) służby łączności (COM - Communication Service)	1 037
7) służby nawigacji (NAV - Navigation Service)	2 074
8) służby dozoru (SUR - Surveillance Service)	4 148
9) służby przetwarzania i zobrazowania danych (DP - Data Processing)	10 370
10) służby informacji lotniczej (AIS - Aeronautical Information Service)	10 370
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad instytucją posiadającą certyfikat w zakresie służby meteorologicznej/organ służby	5 185

**Część II****Nadzór nad eksploatacją lotnisk**

<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
Sprawowanie bieżącego nadzoru nad bezpieczną eksploatacją posiadacza certyfikatu lotniska:	
1) o literze kodu A	5 185
2) o literze kodu B	15 555
3) o literze kodu C	31 110
4) o literze kodu D	41 480
5) o literze kodu E	57 035
<b>Część III</b>	
<b>Nadzór nad rynkiem przewozów lotniczych oraz inną działalnością gospodarczą w lotnictwie cywilnym, w tym nad posiadaczami certyfikatu AOC, AWC i AHAC</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AOC i wpisanymi do niego zezwoleniami specjalnymi:</b>	Oплата podstawowa w wysokości 100% opłaty określonej w tabeli nr 1 część III podczęść 3.9. ust. 1 zwiększona o opłatę za każde zezwolenie wpisane do certyfikatu
1) na operacje w każdych warunkach meteorologicznych AWO - od E1 do E5	1 037
2) na operacje w przestrzeniach MNPS - E6	830
3) na operacje o wydłużonym zasięgu samolotami dwusilnikowymi - ETOPS - E7	3 111
4) na operacje nawigacji obszarowej - RNAV - E8	519
5) na operacje w przestrzeniach RVSM - E9	623
6) na przewóz materiałów niebezpiecznych - DGR - E11	830
7) na śmigłowcowe operacje przybrzeżne - E12	1 037
8) na operacje transportu pilotów morskich - E13	1 037
<b>2. Przeprowadzenie procesu uznania certyfikatu przewoźnika lotniczego wydanego przez państwa obce z wyłączeniem państw członkowskich Unii Europejskiej, Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) - stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym oraz Konfederacji Szwajcarskiej</b>	4 148
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC</b>	Oплата podstawowa 208 zwiększona o 208 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg włącznie wpisany do certyfikatu zwiększona o 519 za każdy statek powietrzny o maksymalnej masie startowej (MTOM) powyżej 495 kg wpisany do certyfikatu

4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AWC dla usług wykonywanych przy użyciu balonów lub sterowców	Opłata podstawowa 104 zwiększona o 104 za każdy balon lub sterowiec wpisany do certyfikatu
<p>5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu AHAC w zakresie:</p> <p>1) obsługi ładunków (towarów poczty) - kat. 4 (ogólne usługi administracyjno-gospodarcze wykonywane w interesie użytkowników) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku 32</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku 42</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku 63</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku 125</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku 239</p> <p>2) obsługi dotyczącej zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne - kat. 7 (obsługa w zakresie zaopatrzenia statków powietrznych w paliwo, smary i inne materiały techniczne) w portach lotniczych, w których ruch roboczy wynosi:</p> <p>a) do 1 000 000 pasażerów lub do 25 000 ton ładunku 63</p> <p>b) od 1 000 000 do 2 000 000 pasażerów lub od 25 000 do 50 000 ton ładunku 125</p> <p>c) od 2 000 000 do 5 000 000 pasażerów lub od 50 000 do 125 000 ton ładunku 239</p> <p>d) od 5 000 000 do 10 000 000 pasażerów lub od 125 000 do 250 000 ton ładunku 602</p> <p>e) powyżej 10 000 000 pasażerów lub powyżej 250 000 ton ładunku 726</p>	
<b>Część IV</b> <b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu FTO, TRTO, CTO, CAPTO oraz MTO</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu FTO, TRTO, CTO lub CAPTO:	
1) FTO	726
2) TRTO	519
3) CTO, CAPTO	415
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu MTO Part-147 szkolącego na kategorię lub podkategorię	1 037
3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad organizacjami szkoleniowymi mechaników lotniczych obsługi technicznej innych niż organizacje MTO Part-147	519
<b>Część V</b>	

<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO, POA, CAMO</b>				
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>			
<b>1</b>	<b>2</b>			
<b>1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu AMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART-145 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
	1 556	778	778	571
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	1 167	571	389	
c) w klasie podzespoły	234 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	234			
2) spełniającymi wymagania PART M/F <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		571	571	389
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	778	389	234	
c) w klasie podzespoły	156 za każdą kategorię			
d) w klasie badania nieniszczące	156			
3) spełniającymi wymagania PL-6 <sup>1)</sup>				
a) w klasie statki powietrzne	A1	A2	A3	A4
		389	389	234
b) w klasie silniki	B1	B2	B3	
	467	260	156	
c) w klasie podzespoły	115			
d) w klasie badania nieniszczące	115			
<b>2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczami certyfikatu CAMO:</b>				
1) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(a)	A1	A2	A3	A4
	1 556	778	778	260
2) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(b)	1 037	519	363	208
3) spełniającymi wymagania PART M/G w zakresie uprawnień określonych w pkt M.A.711(c)	778	363	260	130
4) spełniającymi wymagania PL-6		312	208	104
<b>3. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu POA</b>	50% wartości opłaty jak za certyfikację (tabela nr 1 część III podczęść 3.5.)			
<b>4. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego projektowania, produkcji i obsługi</b>	260			

5. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad budową w pojedynczym egzemplarzu: lotni, paralotni, spadochronu, motolotni lub ultralekkiego statku powietrznego	260
6. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad posiadaczem certyfikatu dotyczącego obsługi sprzętu spadochronowego, motolotni lub ultralekkich statków powietrznych	156
<b>Część VI</b>	
<b>Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrów medycyny lotniczej i lekarzy orzeczników</b>	
<b>Rodzaj czynności urzędowej</b>	<b>Wysokość opłaty lotniczej w zł</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
1. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością centrum medycyny lotniczej	1 037
2. Sprawowanie bieżącego nadzoru nad działalnością lekarza orzecznika	208

Przypisy:

<sup>1)</sup> W przypadku zatwierdzenia w wielu klasach końcowa opłata jest sumą opłat w poszczególnych klasach.

<sup>2)</sup> Wielkość jednostki organizacyjnej, gdzie:

a) M - oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą do 10 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

b) Ś - oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą od 10 do 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

c) D - oznacza jednostkę organizacyjną zatrudniającą powyżej 100 osób, w wymiarze min. 35 godzin tygodniowo, dla każdego zatrudnionego,

<sup>3)</sup> Wyjaśnienia do kodu referencyjnego lotniska, zwanego "kodem" w tabeli nr 1 część III podczęść 3.8, znajdują się w Tomie 1 Załącznika 14 do Konwencji.